



RUTFLAGGAN

3 2015

RACERHISTORISKA KLUBBEN
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

Velodromloppet Svenskt Sportvagnsmeeting Erik Berger 90 år



Velodromloppet = stora startfält, fint väder och mycket folk på läktarna. T.h. i bild är det # 10 Johan Sturesson i en Strandell-Porsche 934/5 och t.v. Rune Rödset i en snabb Opel Kadett GT/E. Bakom Sturesson har vi Anders Berger i sin Ford Escort RS 1600. Foto: Racefoto.

Hej alla RHK-are!

Falkenbergs tävlingshelg blev avslutning på årets säsong. Tråkigt nog blev det många kollisioner och avåkningar. Det resulterade i ovanligt många skadade bilar. Nu har vi några välbehövliga månader att "slicka såren" och se om våra klenoder, men tiden går fort, tänk på det. SSK kommer att ha en testhelg på Kinnekulle 16-17 april. Vi kör ju vår första tävling där 14-15 maj.

SBF har nu godkänt att vi får köra om två RM tecken nästa år. Det blir

standardvagnar och formelbilar. De uttagna klasserna baseras på att det varit minst 8 deltagare under 2015. Reglementet kommer att presenteras inom kort.

Bakgrunden till att vi sökt RM är att det kommer att ge mer publicitet till Historisk Racing. I Historisk Rally har det funnits RM i många år, så det är på tiden att även Historisk Racing får vara med när SBF har sin stora prisutdelning. Vi hoppas att det skall hjälpa till

att locka förare till alla våra klasser i den trevliga Historiska Racingen.

Årets RHK mästare heter Mikael Mohlin och kör en SAAB 96 Sport i klass CT6, Standardvagnar 1962-1965 upp till 1000 cc. Han tog full pott genom att vinna alla tävlingar utom en, men den får han ju räkna bort. Grattis Mikael!

Hans Hillebrink

RHK-ordförande

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Jag hade i förra numret "lovat" att skriva lite förnyelse av HTP-handlingarna. Har man otur så kan man råka ut för en riktig Kafkasituation. Exempelvis kan man råka ut för att frambromsarna underkännes trots att de är original. Generatoren blir underkänd trots att den är en original likström (!). Eller att baktrumorna på en "S" blir underkända för att där är spacers på dem. Man tar sig för pannan. Visserligen blir då dessa delar godkända vid en senare "runda", men då har ju mycket tid under säsongen gått förlorad. Om man dessutom blir oense med FIA-gubbarna om homologeringsvikten, ja då har man blivit ett riktigt § 22-fall. Allt är naturligtvis inte enkelt, men när det gäller identifieringen av originaldelar på en i historiska sammanhang vanlig bil, så kan man väl i alla fall begära att handlingen bedöms av någon som är kompetent på bilen ifråga.

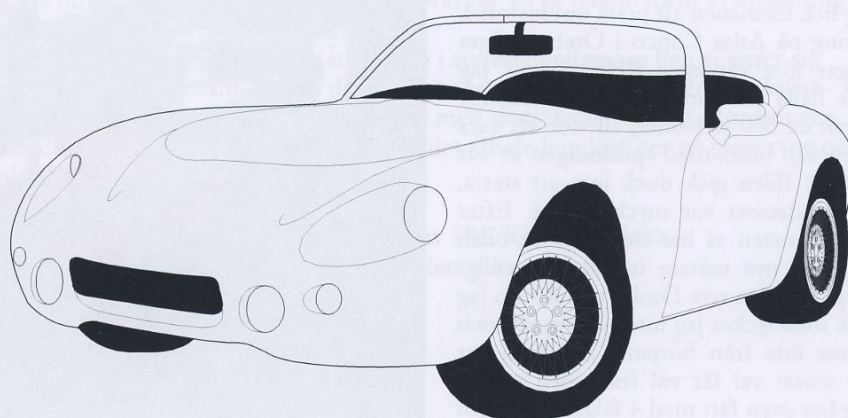
Det pratas också om att det kan bli en annan bedömning på mycket annat när det gäller internationella HTP. Jag får väl återkomma när jag vet något mer. Någon har också påstått att hans nationella handling blivit liggande obe-

handlad uppe på förbundet, men där har jag själv helt andra erfarenheter. Jag har fått mina i retur närmast med "vändande post" utom i ett fall då det var något fakturaunderlag som inte blivit utskrivet, och då fick DKW:n gå på draften ett par månader. Ja, en gång fick en annan handling gå med inrikes flyg, fast den landade i Visby istället för Ängelholm, men det redde sig ändå. Fast det var för över 20 år sedan på Per

Schoultz' tid. (Ja, var tar tiden vägen??).

Nu har jag hört att Dunlop äntligen har kommit igång med tillverkningen av racingdäck i Portugal, så dispensen att få köra med Avondäck för de äldre bilarna är nu slut. Men man kan ju köra asfaltrally med dem.

Och så har jag förstått att man måste vara minst 18 år för att få köra Historisk Racing, men begriper inte *varför?*





Från krasch till F3

En FF 2000 med ny typ av hjulupphängning, dock ser det värre ut än vad det är.

Allt går inte som man tänkt sig... Visst hinner man att renovera en formelbil på en vinter, jobba och sköta om det som man lovat hemma. Tanken är god, men verkligheten är ofta något annorlunda.

TOMAS OTTERBERG

Att vi inte skulle hinna bli klara till Kinnekulle, ja det förstod vi med några veckor kvar till tävlingen. Det gjorde att vi fick stoppa och istället fokusera på att göra klar FF 2000 bilen för ännu en säsong. Men visst skulle vi hinna klart till vår egen tävling på Gelleråsen, det var ju hur långt som helst, så inga problem. Ska sanningen fram så strök vi den och satsade på Mantorp, strök den osv.....

Anledningen kunde väl tillskrivas jobb, hjälpa andra med bilar och det att jag ser detta med racing som min hobby, dvs. jag skall inte ha bråttom utan kul. Jag har ju FF 2000 att åka med så katastrof är det ju inte. Bilbygget går sakta framåt, men bilen har faktiskt gjort sitt första framträdande, dock stillastående på en scen. Detta skedde i samband att jag fick förmånen att prata om historisk racing på Atlas Copco i Örebro några dagar före vår egen RHK-tävling. Jag fick hålla tre korta anförande framför totalt ca 600 personer, allt för att vara med och bidra med spridningen av vår hobby. Bilen gick dock inte att starta, men intresset var mycket stort. Efter hemkomsten så har det hänt att bilen har fått nya mätare installerade enligt original. Den nya Dash2 panel som jag fick med tycker jag inte gör sig rätt och fanns inte från början. Om detta var ett smart val får väl framtiden utvisa. Jag har även fått med 4 fälgar till, något som varit helt nödvändigt. Så vad är då kvar? Jo, som vanligt så skjuter man ju

på det som man kan minst av, i detta fallet är det el- och insprutningssystem. Nu har jag dock en, i mitt tycke, mycket bra deal med min systerson Joakim, en deal som vi gjorde redan innan jag köpte bilen: jag renoverar bilen och du tar hand om elektronik och styrsystem. Lösningen tycker jag är kanon och med litet tur kan han nog få mig att lära mig litet om det han kan. Den som säger att historisk racing inte skapar band mellan generationer bör tänka en gång till. Joakim talar om vad han behöver och jag fixar....

Skämt åsido, mycket av det som är kvar är installationen av givare för styrsystemet, kablaget till instrumentbrädan samt det sista på både olje- och kyl-systemet. Till det kommer även att vi skall gjuta av noskåpan och eventuellt göra giggjar för litet bärarmar.

Vi måste även laga FF 2200 som fick justering av hjulupphängningen bak i årets sista start i Falkenberg, men nu har vi ju en hel vinter att ägna tid åt dessa små projekt, för visst är väl vintern väldigt lång.....



Utställning av formelbil på Atlas Copco Örebro.

PROTOKOLL RHK 2015/04

Fört vid styrelsemöte 2015-06-13 i Karlskoga

Hans Hillebrink, ordf., Lars-Göran Hagman, Sekr., Anders Ek, kassör Fr.o.m. § 4: Bruno Rösler, ledamot Conny Johansson, ledamot, Patrik Åström, ledamot, Sture Danielsson, ledamot, Åke Lundin, adjungerad fr o m §4 Lars-Göran Widenborg, adjungerad, Ej närvarande: Eva-Lisa Andersson, adjungerad

- § 1 Hans Hillebrink förklarade mötet öppnat.
- § 2 Dagordningen godkändes.
- § 3 Föregående protokoll genomlästes och godkändes.
- § 4 Kvarstående och pågående ärenden:
Poängsystemet: arbetet fortsätter och en arbetsgrupp har tillsatts för att se över poängsystemet inför en ansökan om RM.
RM info och regler: arbetet fortgår.
Guideline bestraffningar: arbetet fortsätter.
Arbetsbeskrivningar: arbetet pågår.
- § 5 Rapporter: Kassören informerade att 276 deltagare deltog i tidsträning inför Velodromloppet Oldtimer GP.
- § 6 Ekonomi: god och följer budget.
- § 7 Vice ordförande: Patrik Åström valdes av en enhällig styrelse.
- § 8 Regler, Historisk Racing: Poängberäkningssystemet behöver förändras om RM skall införas. Styrelsen diskuterade regler för Historisk Racing. Det konstaterades att regler inte kan ändras under innevarande år och att part som av speciella skäl vill undantas kan ansöka om dispens. RHK har att följa de beslut som tas av HU/Historiska utskottet/ och FS/Förbundsstyrelsen/. Styrelsen har kontakt med båda dessa instanser.
- § 9 Nästa möte på Knutstorp den 4 juli kl. 18.00.
- § 10 Mötet avslutades.

Lars-Göran Hagman, sekr.

Hans Hillebrink, ordf.

PROTOKOLL RHK 2015/05

Fört vid styrelsemöte 2015-07-04. Knutstorp.

Hans Hillebrink, ordf., Lars-Göran Hagman, sekr, Anders Ek, kassör, Bruno Rösler, ledamot Patrik Åström, ledamot, Sture Danielsson, ledamot, Eva-Lisa Andersson, adjungerad, Lars-Göran Widenborg, adjungerad Förhinder: Conny Johansson, ledamot

- § 1 Hans Hillebrink förklarade mötet öppnat.
- § 2 Dagordningen godkändes.
- § 3 Föregående protokoll genomlästes och godkändes.
- § 4 Kvarstående och pågående ärenden:
 - Poängsystemet, arbetet fortgår
 - RM info och regler, se § 8
 - Guideline bestraffningar, se § 8
 - Arbetsbeskrivningar, arbetet fortsätter.
- § 5 Rapporter: Stort deltagande från klubbmedlemmar vid Svenskt Sportvagnsmeeting.
- § 6 Ekonomi: Styrelsen diskuterade hur ett nytt försök skulle kunna göras för att ge någon form av ersättning för styrelsearbete och utlägg som inte kan verifieras med kvitto.
I samband med denna fråga avsåger sig Bruno Rösler vidare arbete i styrelsen eftersom han ej anser sig ha styrelsens förtroende. Styrelsen beklagar beslutet men delar inte hans uppfattning då meningsskiljaktigheterna angående ekonomin inte är en förtroendefråga utan har med skatteregler och attestordningen att göra. Styrelsen har förtroende för Bruno Rösler och uppskattar det arbete han lagt ner på planering och genomförande av Velodromloppet.
- § 7 Ekonomisk redovisning av Velodromloppet ej klar.
- § 8 Regler, historisk racing: Nivålista från Racingutskottet publicerad av SBF. RHK bollplank.
- § 9 Tillståndsavgifter: Finns att läsa på Stockholms Bilsportförbunds Hemsida.
- § 10 Nästa möte Mantorp fredag 21 augusti kl 17.00.
- § 11 Mötet avslutades

Protokollförare

Justeras

Lars-Göran Hagman, sekr

Hans Hillebrink, ordf.

PROTOKOLL RHK 2015/6

Fört vid styrelsemöte 2015-08-21, Mantorp

Hans Hillebrink, ordförande, Lars-Göran Hagman, sekreterare, Anders Ek, kassör, Conny Johansson, ledamot Patrik Åström, ledamot, Sture Danielsson, ledamot, Eva-Lisa Andersson, adjungerad, Åke Lundin, adjungerad Lars-Göran Widenborg, adjungerad

- § 1 Hans Hillebrink förklarade mötet öppnat.
- § 2 Dagordningen godkändes med några tillägg.
- § 3 Föregående protokoll genomlästes och godkändes.
- § 4 Kvarstående och pågående ärenden.
4.1 Poängsystemet, Patrik Å. har påbörjat arbetet.
4.2 Guideline bestraffningar, kvarstår.
4.3 Arbetsbeskrivningar, kvarstår.
- § 5 Rapporter:
5.1 Sture D. informerade om firandet i samband med Erik Bergers 90-årsdag vilket varit en välbesökt och trevlig tillställning där Sture framförde RHKs gratulationer. Ett belopp har också satts in på fond enligt Erik Bergers önskan.
5.2 Styrelsen diskuterade eventuella åtgärder som en konsekvens av vältningsolyckan på Knutstorp där en Formel V:s störtbåge deformerades. Tidigare insänd fråga till Bilspportförbundet angående syn på försäkringsutfall på förare som ej använder /eller har möjlighet att använda/ HANS-skydd har ej besvarats. Hans H. kontaktar SBF:s kansli.
5.3 RHK har tillfrågats om intresse finns att medverka vid jubileumsevenemang i Ljungbyhed under 2016. MOM Events planerar ett svenskt Goodwood Festival of Speed på ett befintligt övningsområde/flygfält. Patrik Å. och Bruno R. har deltagit i ett upptaktsmöte. Patrik är klubbens kontakt och återkommer med information för senare beslut från styrelsen.
5.4 Falkenberg Classic, beslöts att som tidigare år ha ett planeringsmöte med klassrepresentanter. Patrik Å. bjuder in och skriver dagordning.
- § 6 Ekonomi:
6.1 Föreningens ekonomi är fortsatt god.
6.2 Hans H. informerade om styrelsens ansvar enligt skatteverkets regler för ideella föreningar. /se Skatteverkets hemsida/
6.3 Hans H. informerade om de krav som ställs på ideella föreningars redovisning av utgifter. Kostnader och utlägg ersätts mot reseräkning med bifogade originalkvitton. Milersättning enligt SKV regler för skattefrihet. Kontrolluppgifter ska skickas enligt SKV:s regler.
- § 7 Velodromloppet:
7.1 Sammanräkning inte helt färdig men allt tyder på resultat i paritet med fjolårets trots betydligt högre omkostnader.
7.2 Mycket lyckat arrangemang där framför allt organisationen runt tävlingsdelen fungerade utmärkt. Positiva signaler från deltagarna, även de internationella.
7.3 Styrelsen beslöt att nästa år ej fortsätta samarbetet med PTR/Picko Troberg Racing/ då organisationen, ansvarsfördelning och kommunikation blev för svår mellan inblandande parter.
- § 8 Utkastet angående RM-reglemente diskuterades och det beslöts att ta upp frågan på planeringsmötet med "klassrepresentanterna" under Falkenberg Classic-helgen den 11-13 sept. Conny lägger fram förslaget för SBF:s Historiska Utskott.
- § 9 Årsfest med prisutdelning diskuterades och förslag framlades att förlägga festen till Tylösand, Halmstad 14-15 November. Patrik Å. kontaktar Hotell Tylösand och arrangerar studiebesök i närområdet.
- § 10 Nästa möte är fredag 15-09-11 efter planeringsmöte med klassrepresentanter i Falkenberg.
- § 11 Mötet avslutades.

Protokollförare
Lars-Göran Hagman, sekt.

Justeras
Hans Hillebrink, ordf.

PROTOKOLL RHK 2015/7

Fört vid styrelsemöte 2015-09-11, Falkenberg

Hans Hillebrink, ordf, Lars-Göran Hagman, sekr. Anders Ek, kassör, Conny Johansson, ledamot, Patrik Åström, ledamot Sture Danielsson, ledamot, Eva-Lisa Andersson, adjungerad, Åke Lundin, adjungerad, Lars-Göran Widenborg, adjungerad Åke Hansson, revisor. Ej närvarande Bruno Rösler

- § 1 Hans Hillebrink förklarade mötet öppnat.
- § 2 Dagordningen godkändes med tillägg § 7.2 samt § 10.
- § 3 Föregående protokoll godkändes med justering av närvarolistan.
- § 4 Kvarstående och pågående ärenden:
- 4.1 Poängsystemet, arbetet fortsätter.
- 4.2 Guideline bestraffningar, arbetet fortsätter.
- 4.3 Arbetsbeskrivningar: Utarbetas vid planeringsdag i Halmstad fred. den 13 nov.
- § 5 Rapporter:
- 5.1 På fråga om bedömning av försäkringsutfall vid olycka där HANS-skydd ej använts/kunnat användas så svarar Bilsportförbundet följande. Deras åsikt är, att "om det är högre risk för skada så bör självrisken vara högre". De hänvisar till sid. 48 i Svenska Bilsportförbundets "Regler Racing".
- 5.2 Möte med klassrepresentanter hade hållits omedelbart före styrelsemötet.
- Information/diskussion om följande punkter:
1. RHK:s riktlinjer
 2. Klassindelning 2016.
 3. Kalender 2016.
 4. Riksmästerskap.
 5. Säkerhet.
 6. Årsfest och prisutdelning.
 7. Övriga frågor.
- Under övriga frågor diskuterades följande:
- Önskemål om bättre samordning inom klasserna vid uppställning i depå.
- Tillväxt/nyrekrytering.
- Rullande tidsschema för heaten under tävlingshelgerna.
- Svårighet att se startljus/flagga när startfälten är stora, typ 1000-cupen.
- Säkerhet, med anledning av incidenter med skadade störtbågar.
- § 6 Ekonomin är fortsatt god. Avtalen med arrangörerna vid RHK-cup-tävlingar har fungerat och delar av startavgifterna kommer RHK tillgodo.
- § 7 Velodromloppet:
- 7.1 Det ekonomiska utfallet från Velodromloppet 2015 är, när sammanräkning avslutats, i paritet med tidigare år. Detta trots betydligt högre omkostnader med anledning av bland annat MC-uppvisning "Dödstunnan" och engelsk speaker.
- 7.2 Beslöts att söka tillstånd för Velodromloppet 2016 samt boka Karlskoga Motorstadion.
- § 8 RM-reglemente:
- Reglementet har lämnats till Historiska Utskottet för ansökan 2016.
- Klassrepresentanterna ska komma med synpunkter inom några dagar efter interna möten.
- § 9 Beslöts att genomföra årsavslutningsfest med prisutdelning på Hotell Tylösand enligt tidigare förslag den 14-15 nov. Patrik Åström är kontaktman. David Hagman presenterar lista på pristagare i de olika klasserna.
- § 10 Beslöts att medverka vid Gran Turismo Expo, Nacka Strand, med två av klubbens tävlingsbilar liksom tidigare år. Sture Danielsson och Lasse Hagman ansvarar för val av fordon och finns närvarande på mässan för att informera om klubbens verksamhet.
- § 11 Nästa styrelsemöte genomförs fredag den 13 nov. under styrelsens planeringsdag.
- § 12 Mötet avslutades.

Protokollförare

Justeras

Lars-Göran Hagman
Sekr

Hans Hillebrink
Ordf

Velodromloppet Oldtimer Grand Prix

Karlskoga 13-14 juni, 2015

Förväntningarna var höga inför årets upplaga av Velodromloppet Oldtimer GP. Alla förväntningarna plus lite till införlivades. Med över 300 tävlingsfordon på banan under helgen blev detta den största racingtävlingen i Sveriges historia!

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Solen sken och 6000 åskådare gladdes åt denna enorma nostalgitripp! Hela depån var som ett mobilt museum där både bilar, förare och andra historiska saker fanns att beskåda. En del hade anammat klädkoden och klätt sig i tjustiga 50- och 60-tals kläder.

Äldst i depån var Erik Berger som blev 90 år i juli. Han var lika pigg som alltid där han stod och bjöd på godis. I helgen blev han extra mycket uppvaktad. Det var nästan 60 år sedan han körde första gången i Karlskoga, och i helgen körde han sitt sista lopp på denna klassiska racerbanan. Biografin om Eriks liv släpptes i helgen och Erik hade fullt upp att sig-



Trångt i FF 1600 efter starten in i Tröskurvan. Viktor Ljungdahl i täten, och bakom honom kan man skymta Henrik Hansson och t.h. John Thim. Samtliga i Van Diemenvagnar.
Foto: Racefoto.



Här leder # 45 Tommy Rydén, Royale RP 29 före # 57 Dan Lindblom och # 67 Jan Brolund, bägge i Van Diemen. Foto: Racefoto.



Dubbelsegraren för FJ med "Rear engine" Andrew Hibberd, Lotus 22, före James Claridge, Lola Mk 5A som blev 3:a i bägge heaten. Foto: Racefoto.

nera böcker. Mest glad var Erik över att han i andra racet satte den bästa varvtiden han någonsin har kört i Karlskoga. Snacka om att avsluta på topp!

Pelle Svensson avgick som ordförande i våras efter sex år på den posten. I helgen fick han mottaga RHK:s finaste vandringspris: Ronnie Petersonstatyn.

Den engelska klassen Silverline Formula Junior var gästklass och 37 förare från elva nationer kom för att göra upp på Gelleråsbanan. Andrew Hibberd var mest framgångsrik och han fick med sig en fin klocka som förstapris.

Formel Ford + Formel Vee med dubbelvägare var först ut på tävlingsbanan. Henrik Hansson tog pole. I racet fick han kämpa mot bröderna Oscar och John Thim. Viktor Ljungdahl missade kvalet och kom ångande genom fältet från sin sista startplats. Tyvärr gjorde han en omkörning under gulfflagg och fick tidstillägg, annars hade han vunnit racet. Hansson vann nu före Oscar Thim och Anders Flodegård. Vi fick se samma kamp i andra racet där Oscar Thim vann före Henrik Hansson och John Thim.

I heatet för nyare standardbilar mellan 1966-71 under 1300 cc var Sami Salo omutlig. Han vann båda racen före Atle Ramberg och Bo Johansson.



Bromsduell i ingången till tröskurvan. T.v. #93 Pierre Eklund, BM-Vee, segrare i bägge heaten, och till höger #80 Olle Green, RPB, som tog dubbla andraplatser. Foto: Racefoto.



T.v. i bild Martin Bullock i en fin Chevron B17C F-2-bil, i mitten Lars "Vegas" Johansson, Tiga SC 81 i Sports 2000 och t.h. Thomas Forslund Tiga SC 84, också Sports. Foto: Racefoto.

Nordisk förbrödring på pallen med andra ord!

Pierre Eklund har visat fin form i Formel Vee i år och formen håller i sig, för han vann båda racen i Karlskoga. Olle Green tog två andraplatser medan Peter Hasselgren och Johan Lund delade på tredjeplatserna.

I GT-klassen kom det finbesök från Holland. Michiel Campagne gav svenskarna en hård match och han vann det första racet före Kennet Persson och Jan Kling. Andra racet vanns av Johan Solman före Bengt-Åke Bengtsson och Kennet Persson.

Helgens snabbaste var det för Formelbilar med slicks. Torgny Johansson har verkligen fått fart på sin March F2:a och han tog en ohotad dubbelseger. Australiensaren Martin Bullock tog båda andraplatserna. Roger Johansson kom trea i första racet och Jan Brunstedt kom trea i andra. Sport 2000 körde ihop med slicksbilarna och här vann Johan Eliasson båda racen före Jan Hellberg och Lars-Gunnar "Vegas" Johansson.

I det nyaste standardvagnsheatet fick vi för sista gången se Erik Berger på Karlskoga. Förra STCC-föraren Johan Stureson tog pole med sin grymma Grupp 5 Porsche. Han var dock inte

riktigt med på noterna när starten gick, för Anders Berger var snabbast iväg, Johan återtog ledningen efter ett varv. Anders var den ende som försökte följa Johans tempo. Det varade dock inte så länge. Redan på fjärde varvet gick en drivaxel av för Anders som fick parkera. Rune Rödset tog andraplatserna och Hans Peter Havdal kom trea. I andra racet drog Johan iväg från start. Anders Berger låg hela racet i ett ingenmansland där han körde i mål som tvåa.

Mads Gjerdrum tog tredjeplatsen. Erik avrundade sitt race på en total sjundeplats, men gladdes mera åt att han satte sitt livs bästa varvtid på Gelleråsbanan i sitt sista race!

I Formel Junior körde de äldsta bilarna med motorn fram först. Andrew Tart var snabbast med sin framhjulsdrivna Bond och vann båda racen. Justin Fleming och Mike Walker delade broderligt på de andra pallplatserna.



I den lilla klassen för Std/GT '71 under 1300 cc firade – som vanligt – Sami Salo från Finland stora framgångar med sin Escort GT, och han vann bägge heaten. Efter sig hade han #61 Atle Ramberg, Norge i en likadan bil, och trea i bägge heaten blev Bo Johansson, Sverige, t.h. i sin Renault R8 Gordini. Foto: Racefoto.



#17 Jonas Söderberg, nykomling i 1000 cc Cupen med sin Austin A40 Futura, före Kari Lehto, Mini 850, Sam Bernhardsson BMC Cooper 998, och till höger Mats Lundkvist, märkeskollega med Söderberg. Foto: Racefoto.



Norrmannen Aiman Timraz segrade i första heatet för stora STD/GT tom 1971. Här bromsar han så att tvåan Klaus Bodilsen nästan försvinner i bromsröken.
Foto: Racefoto.

De äldre standardvagnarna för bilar över 1000 cc och före 1965 var det största heatet inför tävlingen. Man får starta maximalt 33 bilar samtidigt på Gelleråsbanan, men i heatet var hela 44 bilar anmälda! RHK finner alltid på råd för att alla skall få köra. Tiden medgav inte att man kunde dela heatet, men en handfull förare fick köra med andra heat så att alla blev glada att få gasa. Viktor Israelsson fick äntligen allt att stämma och vann båda racen med sin Mustang! Engelsmannen och Hundkojespecialisten Nick Swift kom tvåa i första racet före Jan Olsson, Ford Galaxie. I andra racet lånade Jan ut sin bil till Stig Blomqvist. Han fick starta sist, men han jobbade sig upp genom



Johan Sturesson missade visserligen starten i lördagsracet med sin Porsche, men på söndagen gavs ingen "bjudning" i det avseendet. Här följs han av Anders Berger, Ford Escort, Mads Gjerdrum, Porsche 911 RSR och Rolf "Myggan" Nilsson, Ford Escort.
Foto: Racefoto



Mikael Moblin tog hem två raka segrar på Gelleråsen med sin SAAB 96 Sport "Långnos". Men nu är det ju ingen överraskning längre. Här har han varvat två bilar i den äldre E-divisionen, t.v. Sven-Ola Stenquist, Fiat Abarth 850 TC och t.h. Karl-Gustaf Rundberg, SAAB 96.
Foto: Racefoto.

fältet. På sista varvet var det gulflaggan som räddade segern åt Israelsson. Blomqvist slutade tvåa! Heikki Välikoski blev trea.

I heatet för de nyare Formel Juniorbilarna med motorn bak, inledde Sam Smeeth bäst med att vara snabbast på kvalet. Han fick dock nöja sig med två andraplatser, för dubbelsegern togs av Andrew Hibberd. James Claridge kom trea i bägge racen.

I 1000 cc cupen är Mikael Mohlin i toppform i år. I Karlskoga blev det ånyo dubbelsseger. Magnus Rehbin-der tog två andraplatser, medan Hans Beckert kom trea i första och Bruno Helgesson trea i andra heatet.

Racehelgen rundades av med det stora standardvagnsheatet för bilar mellan 1966-1971. Norrmannen Aiman Timraz tog sin första seger någonsin före Klaus Bodilsen och Sören P. Christensen i första racet. I det andra vann Bodilsen före Christensen och Jens Juel Jeppesen.



Victor Israelsson hade en lyckad helg med seger i bägge heaten med sin Ford Mustang. Här ligger han före Nick Swift i en Hundkoja och Jan Olsson Ford Galaxie. Foto: Racefoto.



Christer Larsson, #36, i MRS-SAAB "Hackåsarn" har inte lämnat mycket plats till #7 Duncan Rabagliati, Alexis HF 1 som föredrar att prova litet "rally-cross" vid sidan av banan. Foto: Racefoto.



Picko och Formel Juniörgänget förenade med två av Pickos tidigare Lolor. T.b. #56 1962 års Lola Mk 5, ägd av J.P. Campos Costa, och t.v. #52 1963 års Mk 5A körd av James Claridge. Foto: Racefoto.



Jimmy Carlstedt, t.h. i farten igen efter kraschen på Kinnekulle. T.v. #61 Christer Abrahamsson, Beach Car Special.

Foto: Racefoto.



Johan Solman lyckades, med tanke på motståndet, något överraskande ta hem söndagsracet i "GT '65" med sin Jaguar E-type. Här har han sällskap av Anders Lotsengård i en Austin Healey 3000.

Foto: Racefoto.

Greger Aronsson i sin Ralt RT3 med Alfamotor före Svein Berger i en Tiga SC 78.

Foto: Racefoto.



*Kaj Dahlbacka kämpar på med sin udda Citroën DS 21 och jagas här av Bengt Qvist, Volvo PV 544 i "stora" Std/GT-71.
Foto: Racefoto.*



*Heikki Välikoski gjorde en helgjuten insats på Gelleråsen med en fjärdeplats på lördagen och en tredjeplats på söndagen.
Här blir han dock passerad av ingen mindre än Stig Blomquist i Jan Olssons Ford Galaxie. Nick Swift följer på avstånd. Foto: Racefoto.*



Kurvduell i Stå ny -71, 1300 i Ejes kurva. På insidan #14 Lars Ingebritsen, Morris Cooper S och på utsidan Uno Johansson, NSU 1200 TT. Foto: Racefoto.



*Här har vi två tjejer som fattat det här med dresskod.
Foto: Racefoto.*

Svenskt Sportvagnsmeeting, Knutstorp

4-5 juli, 2015

Årets upplaga av Svenskt Sportvagnsmeeting slog alla rekord, då det var 325 bilar som var anmälda till tävlingen! Varenda kvadratmeter i depån fylldes upp av tävlingsbilar från många klubbar. Tävlingen blev också den varmaste i mannaminne med 36 grader i skuggan i depån! Det blev en ansträngande helg för både förare, bilar och funktionärer, men de flesta klarade av utmaningarna. En del förare var så heta att de tjuvstartade och en och annan avåkning hanns också med.

BENGT-ÅKE GUSTAVSSON

1000 cc Cupen var den största RHK-klassen med 31 bilar på startgriden! Mikael Mohlin tog pole före Hans Beckert som blir allt snabbare i sin Kojä. Beckert tog dessutom starten och ledde ett tag, men Mohlin lyckades klämma sig förbi och vann med en halv sekund. Per Skårner kom trea. Beckert satte snabbaste tid och fick därmed starta först i andra racer. Han tog ledningen på nytt, men tvingades tyvärr bryta redan efter tre varv. Mohlin vann igen före Skårner och Reinhold Daubner. Tommy Jagerwall gjorde come back efter ett års frånvaro, mest för att känna sig för. Det kändes bra och han inkasserade två fjärdeplatser.

I heatet för standardvagnar över 1000 cc före 1965 var det "Hundkojorna" som regerade. Daniel Frodin



Peter Birkelund Pedersen i sin Ginetta G4R har tagit täten i GT-65 före Bengt-Åke Bengtsson, Lotus Elan, Kennet Persson, Ford GT 40 och Christian Völding, Lotus Elan. Foto: Racefoto.



Blomsterutdelning efter söndagens 1000 cc race. Fr.v. Per Skårner, Mikael Mohlin och en come-backande Tommy Jagerwall. Foto: Racefoto.

tog pole, men det var Ronnie Hermansson som tog ledningen. Frodin kontrade och vann före Hermansson. Peter Stöhrmann Jr. från Lübeck kom trea. Det blev samma scenario i andra racet. Hermansson tog ledningen före Frodin, men fick släppa densamma efter några varv. Hermansson tappade ytterligare en placering till Hans Söderholm på slutet.

GT-bilarna före 1965 brukar vara i sitt esse på just Sportvagnsmeetinget, men i år var det färre deltagare. Kennet Persson, Ford GT 40 vann båda heaten medan Bengt-Åke Bengtsson, Lotus Elan och Palle Birkelund delade broderligt på de andra pallplatserna.

Standardklassen mellan 1966-71 var också stor med 25 bilar på startlinjen. Dansken Sören P. Christensen har varit



Animerad tätfight i "stora" Std '65. #28 Daniel Frodin och #29 Ronnie Hermansson. Foto: Racefoto

en av frontfigurerna i klassen i flera år. Han inledde med att ta pole, men sedan gick det mesta snett för honom under helgen. Han var klart besviken, men lovade att komma tillbaka i ny god form till nästa tävling. Det var istället hans landsman Klaus Bodilsen som vann båda racen. I första racet kom Kenneth Gregers Petersen tvåa och Benny Rasmussen trea. Bäste svensk kom först på femte plats! I andra kom Lennart Bengtsson tvåa och räddade den svenska åran något. Petersen kom trea.

Micke Ohlsson kom till start i Strandsdells Grupp 5 Porsche. Den är för snabb för att passa in någonstans, men fick köras ihop med nyaste Standardvagnsheatet mellan 1972-1985. Micke tog som förväntat två enkla segrar. Bakom honom startade Anders Berger och i första racet fick han en lugn och enkel resa mot mål, men 200 meter före målet brann tändningssystemet upp! Han hade dock farten uppe så han kunde rulla i mål som segrare i sin klass före Kasper Aaskov och Rolf "Mygga" Nilsson. Anders fick delar från ett danskt team så att han kunde komma till start i andra racet, men bilen gick inte som den skulle. Han tappade platser och när oljetrycket försvann tvingades han att bryta. Aaskov vann klassen före "Mygga" och Tomas Hall. Erik Berger hade också problem med motorn i värmen, men han lyckades ta sig i mål på femte plats i klassen i sin sista start någonsin på Knutstorp.

De riktigt gamla formelbilarna från tiden före andra världskriget brukar vara en vacker syn på Svenskt Sportvagnsmeeting, men i år var de färre än vanligt. Endast fyra st kom till start tillsammans med en Nordisk Specialare, en Midget och en Formula Junior! Per Håge man vann första racet med sin Cooper Midget före Frank Högman, Ford Nordisk special och Janne Hanssons Bugatti 35B, förkrigsbil. I det andra racet vann Lars.Göran Sjöberg med



Pristallen i Std/GT -71 efter söndagsracet. Pristagarna har all anledning att se belättna ut. I mitten segraren Klaus Bodilsen, t.v. tvåan Lennart Bengtsson och t.h. Kenneth Gregers Petersen. Rejåla prispengar från Euro Finans som synes. "Vi snackar inte. Vi betalar".

Foto: Racefoto.



#84 Joban Lund, Motul och #97 Lars Ohlsson, Austro V kämpade tappert, men det räckte inte riktigt till pallplats. Foto: Racefoto.

sin Swebe.Cooper, Formel Junior, före Håge man och Högman.

Formel Vee-heatet inledde tävlingshelgen på lördag eftermiddag. De fick sämsta möjliga start! Jerker Vinberg skulle väja för en bil på NGK-krönet när hans bil plötsligt fick ett kast in i

muren. Han voltade flera varv och blev liggande upp och ned. Han lyckades själv ta sig ur vraket och han frågade efter en brandsläckare ifall bilen skulle ta fyr. Han var mer bekymrad över bilen än sig själv. Han fördes till sjukhus för kontroll, men det visade sig att

han hade klarat utan ett enda benbrott. Bilen var det sämre med, den blev demolerad, men det var kanske det som räddade Jerker? Bilen tog upp kraften av smällen istället för Jerker. Heatet fick startas om och kördes sist på dagen. Pierre Eklund är årets man i Formel Vee och här tog han två nya segrar, Thomas Marklund gjorde comeback i klassen och tog två andraplatser. Hans Hillebrink och Stefan Persson tog var sin tredjeplats.

I Formel Ford var det en trio som höjde sig över mängden. Viktor Ljungdahl, Henrik Hansson och Anders Flodegård. De hade en härlig fight och bytte platser med varandra. Ljungdahl avgick med segern före Hansson och Flodegård i första racet. Andra racet blev stökigt med tjuvstarter, avåkning-ar och ihopkörningar. I toppen var det samma trio som kämpade, men när resultatlistan publicerades såg saker och ting annorlunda ut. Hansson utropades som segrare före Roy Richvoldsen och Andreas Tysk!

I Formel Slicksheatet var som vanligt Torgny Johansson överlägsen med sin F2 March. Han kör inte för att vinna utan för att slå sina egna personliga varvrekord. Det är hans morot med körningen. Han tog två enkla segrar som förväntat. Bakom honom var det jämnare. Roger Johansson körde i mål som tvåa före Jan Brunstedt. Roger hade en tung resa till Skåne i år. Bara några dagar före racet avled hans pappa Curt. Formel Vee fyller 50 år i år och Curt var den förste mästaren i klassen. Premiären skedde på Ring Knutstorp, och för Curt skulle cirkeln slutas. Tyvärr blev det inte så. Roger kände att han ville köra för att ära sin far, han hade säkert velat ha det så. I andra racet kom Brunstedt före Dan Johansson.

I Sports 2000 tog Johan Eliasson en dubbelseger före Niels Jörgen Jörgensen medan Lars-Gunnar "Vegas" Johansson och Kåre Minnbergh delade på tredjeplatserna.

Dan Johansson i en Formel Opel Lotus före Roger Johansson, Reynard 883 Toms Toyota. Foto: Racefoto.



Först Frank Högman med sin Ford "Järbo" Nordisk Special med Arduntoppar och allt. Bilen kördes på sin tid av John Kvarnström. Han jagas av Janne Hansson i en Bugatti 35B. Foto: Racefoto.



Här har #7 Anders Flodegård tagit täten i Formel Fordheatet före #6 Leif Bosson, Brabham BT 28 (1000 cc F-3), #45 Tommy Rydén, #50 Henrik Hansson och #44 Sören Iskov Jensen. Foto: Racefoto.





Fight i 1000 cc Cupens E-klass. Först #5 Emil Andersson, t.v. #4 Jakob Larsson, bägge i SAAB 93b, och t.h. #2 Alf Karlsson, SAAB 96. Foto: Racefoto.



83 Per Olav Kilen, Volvo Amazon, jagad av idel Hundkojor anförda av Bengt Carlsson, Frank Edwinsson, Jan-Olov Paulson, Peter Stöhrmann S:r (skymd) och Per Skärner. Foto: Racefoto.



Fight bland småbilarna i GT '65. Först Elmon Larsson, Austin Healey Sprite Mk II följd av sonen Emil Larsson, Fairthorpe Electron Mk II och Lennart Henjer, Alfa Romeo Giulietta Sprint. Foto: Racefoto.



Prispallen efter söndagens race i Std/GT Ny-85: I mitten segraren Micke Ohlsson, t.v. tvåan Kasper Aaskov och t.h. trean Rolf "Myggan" Nilsson. Foto: Racefoto.

#44 Suzanne Qvist, Karolin och Glenn Kellersson, Dolling från Sankt Olof utanför Tomelilla. Foto: Racefoto.



#29 Sören P. Christensen, Ford Escort RS 1600 är på väg att passera #57 Mats Nilsson, Volvo 142. Foto: Racefoto.



Det ser ut som att #37 Henry Andersson varit ute och "botaniserat" någonstans. Bakom följer # 48 Andreas Tysk. Bägge styr Van Diemen-vagnar. Foto: Racefoto.



På Svenskt Sportvagnsmeeting är det alltid ett stort inslag av danska förare, och det är vi naturligtvis glada för. Här har vi uppställningen i depån av Team Erik Höyer. Foto: Racefoto.

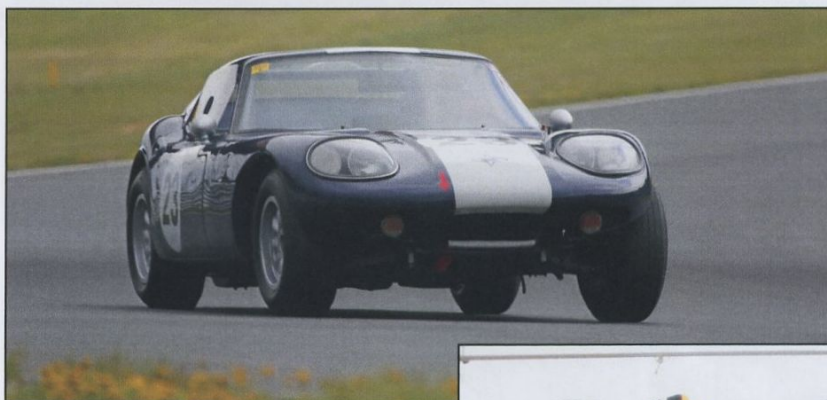


Sportvagnsrallyt hade samlat ett stort deltagande. Foto: Racefoto.

Mer bilder från Kinnekulle



Kamp om placeringarna mellan Anders Jensen, SAAB 96 Sport, t.h och Bruno Helgesson, Morris Cooper S, t.v. Ulf Svensson bakom, övervakar det hela. Foto: Racefoto.



Jan Hellberg ställde upp med sin Marcos 1800 GT. Det gick så bra att han kom 3:a i lördagsracet.

Foto: Racefoto.



Prispallen i FVee på lördagen. I mitten sensationssegraren Melwin Nilsson som vann på sin 15-årsdag. T.v. tvåan Pierre Eklund och t.h. trean Johan Lund.

Foto: Racefoto.

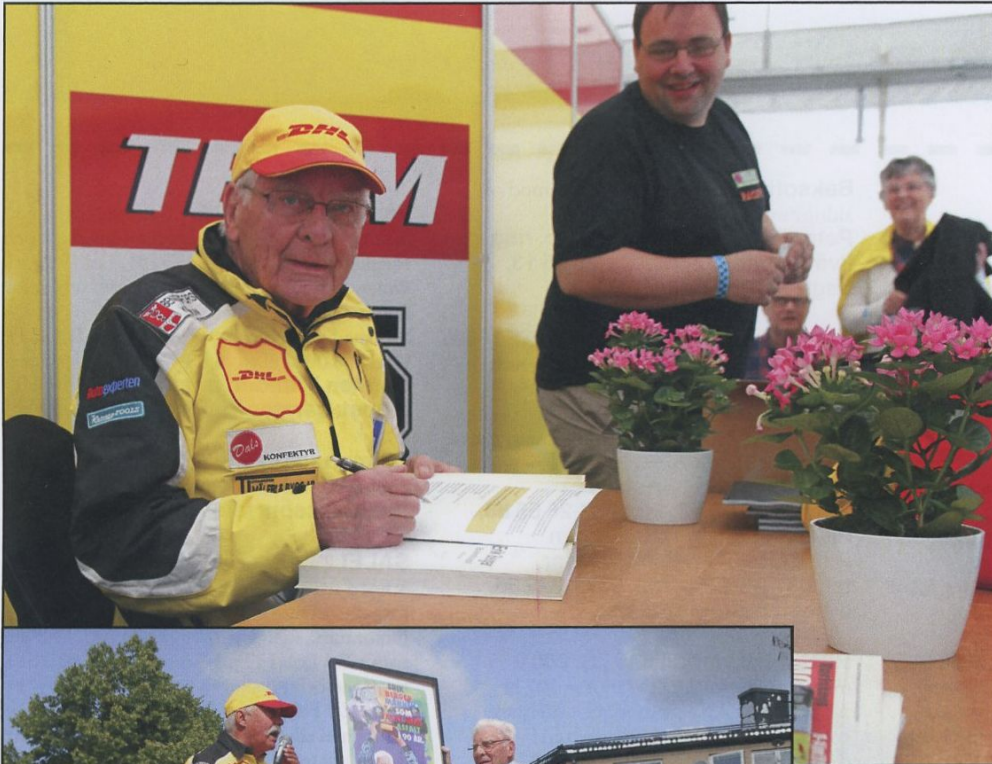
Erik Berger 90 år



Erik och hustrun May-Lis



*Pristagarna i
rallysprintre-
gularitetstäv-
lingen. Tvåa fr.v.
segraren Tommy
Jagervall.*



Erik tjuvstartade redan på Velodromloppet med att signera Bengt-Åce Gustavssons nyutgivna bok – om Erik Berger.



Erik gratuleras av Stallchefen Picko Troberg.



Firandet drog jättemycket publik.

Den längsta rulltårta man kan tänka sig – 100 M.