



RUTFLAGGAN

1 2021

RACERHISTORISKA KLUBBEN
c/o Anders Ek
Gamla Malmövägen 496, 265 90 Åstorp

Riksmästare 2020



GT/Sportvagnar: Claes Andersson, Austin Healey 3000



Standardbilar: Kenneth Nilsson, Volvo 142



Mästare Formelbil: Johan Lund, Motul. Johan blev även vinnare av RHK Cupen totalt



RACERHISTORISKA KLUBBEN
c/o Anders Ek
Gamla Malmövägen 496, 265 90 Åstorp
Hemsida: www.rhkswe.org
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

Rutflaggan

Bidrag till Rutflaggan vill vi ha till den 1 maj 2021. *Red.*

BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.
ph.race@alfa.telenordia.se Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör
betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas
med respektive artikelförfattare och fotograf.

INFORMATION

STYRELSE

Ordförande	Patrik Åström
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Jan Christians
Ledamöter	Conny Johansson Hans Hillebrink Jan Christians Anne-Lie Nilsson

KLASSREPRESENTANTER

	Tel.	Mob./fax	E-post
A-D	Magnus Neergaard	040-49 56 00	magnus.neergaard@telia.com
GT/GTS/GTP '65	Elmon Larsson	070-635 85 17	elmon.lerum@telia.com
	Per-Gunnar Johansson	0501-186 00	pg.bighealey@telia.com
Midget	Per Hågeman	070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	070-348 10 31	larsgoran.sjoberg@finspong.com
Formel Vee	Johan Lund	0171-445092	johan@mekauto.se
FFord/övr. Formel.	Lena Ljungdahl	070-544 70 60	lena.ljungdahl@telia.com
Standard '65	Vakant		
1000 cc Cupen	Anders Jensen	033-12 11 21	andersjensen96@hotmail.com
	Jan Christians	070-679 89 90	jan.christians@projektledarbyran.se
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	lg.widenborg@zeta.telenordia.se
Sport 2000	Thomas Forslund	070-467 26 04	thomas.forslund@opel.com
GT/GTS '81	Stefan Svensson	0470-693 39	
	Lars Weigl	070-318 90 45	lars@weigl.nu
Standard '81	Sture Danielsson	016-14 14 41	gunvor.glenning@swipnet.se
Standard '85	Michael Sundin	08-7184790	michael.sundin@telia.se
Slicksbilar	Tomas Otterberg	0240-15465	tomas.otterberg@telia.com
TEKNIKER			
L-G Widenborg		042-20 74 33	tekniker_1@rhkswe.org
Åke Hansson		08-715 84 96	ake.hansson@if.se
Per Knuthson		0500-45 20 45	per@knuthson.se
Conny Johansson		0155-507 91	ledamot_3@rhkswe.org

MILJÖ & PERSONLIGT SKYDD

Lars Palmkvist	042-204867	070-2105849	miljo@rhkswe.org
----------------	------------	-------------	------------------

REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Ohlsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

VALBEREDNING

Lars Davidsson	tel. 070-684 60 30
Björn Otterberg	tel. 070-630 63 33
Per Hågeman	tel. 070-721 23 48

REGALIA

Lena Ljungdahl	070-684 48 61	sekreterare@rhkswe.org
----------------	---------------	------------------------

REDAKTIONEN

Per Hågeman	070-721 23 48	ph.race@alfa.telenordia.se
-------------	---------------	----------------------------

WEB-MASTER

Racefoto	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------	---------------	--------------------

PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson	070-340 93 00	bengan@racefoto.se
----------------------	---------------	--------------------

ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

LoTS SAMORDNARE

Anders Ek,	070-274 40 62	kassor@rhkswe.org
------------	---------------	-------------------

PRODUKTION

PR Tryck & Reklam	0415-131 88	niklas@prtryck.se
-------------------	-------------	-------------------

Vi lägger 2020 bakom oss - det kommer att bli bättre

Året vi har bakom om oss går inte till historien som den bästa säsongen i RHK's historia. 2020 har varit utmanande för alla medlemmar, aktiva och arrangörer. Trots usla förutsättningar och med smittbegränsning i fokus jobbade vi för att i så stor utsträckning som möjligt genomföra våra tävlingar.

RHK's styrelse såg tidigt vikten av att få deltagare och bilar ut ur garagen och till våra banor då vi ansåg att uteblivna tävlingar skulle riskera att minska intresset för vår sport även på sikt.

Med fokus inställt på att få till en säsong lyckades vi tillsammans med banägare och arrangörer genomföra fyra tävlingshelger. Dock med ett kraftigt försämrat deltagarantal jämfört med tidigare är vilket är helt förstäligt. Många av våra medlemmar tillhör eller ligger nära den så kallade riskgruppen och därför gjorde helt rätt att avstå tävlandet.

De som av olika själ avstod måste fått en massa extra tid över att lägga i garaget så det skulle inte förvåna mig om dessa kommer tillbaka hungrigare, starkare och farligare än någonsin.

Hur gärna vi än ville så blev det inga publika tävlingar men istället för att publiken kom till oss kom vi till publiken. Två livesändningar blev det vilket uppskattades av många. Dessa sändningar kan ni fortfarande se på Youtube, sök efter RHK. Vem vet, det kanske blir fler sändningar framöver.

Att publiken fick stanna hemma innebär såklart ett hårt slag för oss som arrangerar tävlingar och tillsammans med att deltagarantalet sjönk har vi självklart drabbats ekonomiskt. Tack vare att vi under många år lyckats bygga upp en bra buffert så kommer vi att ta oss igenom den här perioden utan att riskera vår klubb och sportgren.

Jag hoppas att ni betalat er medlemsavgift för 2021. Att vänta med att betala tills ni med säkerhet kan se att de tävlingar ni vill köra verkligen blir av gynnar inte vår sport. Att vara medlem i RHK handlar inte bara om att kunna ta ut licens och få poäng i RHK Cupen utan framför allt för att ni vill att vår sport historisk racing, som vi alla tycker så mycket om, ska kunna leva vidare i många år framöver.

Nu ser vi framemot en ny säsong, att få träffa våra racingvänner igen, umgås, visa upp våra fina bilar, känna adrenalin när armen går ner, flaggan höjs, starten går och tillsammans glädjas åt ett bra och just race när vi åter samlas i parc farmé.

Jag ser framemot att snart få träffa er alla igen och låt oss hålla tummarna att det blir på Kinnekulle i maj.

Vi ses / Patrik Åström Ordförande

Från Redaktionen

PER HÅGEMAN

Så var det då till slut dags för en ny Rutflagga. Styrelsen hade beslutat att vi skulle göra en paus, men har nu bestämt sig för en "fortsättning". Jag märker själv att det var ett tag sen sist med felskrivningar litet här och där. Vi har lämnat året 2020 bakom oss. Det har varit ett svårt år med Corona-19 pandemin, och får hoppas på att det skall gå över under detta år.

Trots turbulensen så lyckades RHK fullfölja fyra av fem tävlingar, även om vi fick ändra en del datum och att Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp tyvärr fick ställas in.

Vi har ju redan satt datum för tävlingarna 2021, sedan får vi väl avvakta och se i vad mån vi kan fullfölja på utsatta datum. Risken är ju att en del kan komma att ändras då det, vad jag förstår, är

betydligt strängare nu än vad som var fallet under huvuddelen av föregående år. "Folksamlingar" om högst 8 personer gör ju arrangemangen närmast omöjliga även om man kör utan publik. Sedan kommer ändringar om tillämpning, oftast med kort varsel, och det kan vara både i positiv som negativ riktning. Men makthavarna har ju liten kunskap om vad som krävs om tid för tillstånd osv.

Preliminära datum för tävlingarna 2021 här nedan.

22-23 maj	Kinnekulle Historic Meeting
19-20 juni	Velodromloppet, Karlskoga
3-4 juli	SSM Knutstorp
21-22 aug	Mantorp Classic
18-19 sept	Falkenberg Classic

KALLELSE TILL RHK:S DIGITALA ÅRSMÖTE, LÖRDAGEN D. 20 MARS 2021, KL 10.00

Plats: Skype/Teams

OBS! anmälan senast lördagen den 6 mars till patrik@impulsracing.se

Alla relevanta årsmöteshandlingar kommer att mailas till de som anmält sig, samt finnas på klubbens Forum under "Styrelsen informerar". Förslag till dagordning finns på klubbens hemsida.

Valberedningens förslag:

Styrelseledamöter:

Ordför. 1år – nyval Hans Hillebrink
Ledamot 2år – nyval Michaela Månlycke
Ledamot 2år – nyval Lars Palmqvist
Ledamot 2år – omval Lars Christians
Ledamot 1år – Lars Weigl (ers Hans Hillebrink)

Kvarstår 1 år:

Ledamot Anders Ek
Ledamot Anne-Lie Nilsson

Revisorer och revisorssuppleant:

Revisor
omval – Lars Ohlsson
omval – Åke Hansson
Suppleant
omval – Anders Jensen

2021 – 02 – 15

Valberedningen:

Per Hågeman, Magnus Rugsveen,
Elmon Larsson

Sammandrag av RHK-Cupen 2020

RHK:s racingsäsong 2020 liknar ingen tidigare. Coronaviruset slog till med stor kraft. Och även om en del datum fick ändras så var det bara ett evenemang som fick ställas in.

Mantorp Park Classic Festival 21-23 Augusti

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Kinneulle och Karlskoga fick flytta fram sina evenemang och Svenskt Sportvagnsmeeting på Knutstorp tvingades ställa in, varför Mantorp blev den första tävlingen i serien mot "normalt" den fjärde.



Tät målgång i det första Formel Vee-heatet. Fyra bilar inom 1,5 sekund. Foto: Racefoto.

Tävlingen fick gå i anpassningens tecken. Man körde ihop med Legends och Sportvagnsmästerskapet. Vissa klasser hade kört färdigt innan alla hunnit börja träna. Man undvek således alltför stora folksamlingar.

Formel Vee var först och Rickard "Lillen" Persson inledde bäst med pole position. Han må vara "ny" inom Formel Vee, men har gedigen tävlingserfarenhet inom rally-cross. Heatet blev otroligt spännande, och det var ovisst in i det sista vem som skulle vinna. Lars Ohlsson kunde vinna knappt före Jan Lindqvist som dock fick tidstillägg för tjuvstart så "riktig" tvåa blev "Lillen" Persson före Lars-Gunnar "Vegas" Johansson. I andra heatet tog Hans Hillebrink täten med sin i heatet "inplanterade" Formel Junior, men han fick ge sig för

Johan Lund. Återigen tvåa och trea blev "Lillen" och "Vegas".

I Formel Ford fick första heatet avbrytas då förarna inte respekterade gul flagg där funktionärer arbetade på banan, så det blev röd flagg istället och en uppsträckning efteråt. Dock vann sedan Henry Sandblom före Dan Lindblom och Nicklas Nilsson. I andra heatet tog Lindblom täten från sin pole position. Han höll ledningen några varv innan Sandblom gick om och vann igen före Lindblom och Nilsson.

I det s.k. Slicksheatet var det denna gång ovanligt många bilar. Torgny Johansson vann bägge heaten med sin March F-2. Michaela Månlycke fick låna Torgnys andra F-2 bil och tackade för förtroendet med en andraplats. Alexander Weiss

blev bästa F-3:a med en tredjeplats, och i andra heatet knep han tom. andraplatsen före Mikaela.

I Sports 2000 vann Jan Eliasson första heatet före Sören Forsberg och Eva-Lisa Andersson

Medan andra racet vanns av Forsberg före Eliasson och Andersson.

1000cc Cupen brukar ha ett stort startfält, men här var klassen klen med bara ett 10-tal deltagare. Kanske är banan för snabb för att attrahera 1000cc-förarna? Per Skärner vann bägge heaten med sin Fiat Abarth. Sissela Lidebjer, Mini, gick in på en andraplats före Håkan Huggare, SAAB, i första heatet. I andra heatet fick Lidebjer bryta och Huggare tog andraplatsen före Lennart Nilsson.



Startbild från 1000cc Cupens andra heat. I tätpositioner t.h. Per Skärner i sin Fiat Abarth och t.v Sissela Lidebjer i en Cooper S 970.
Foto: Racefoto.

Standard '65-heatet förstärktes av de minsta bilarna i 66-71 klassen och kom att domineras av Hundkojor av diverse slag. Det blev först en duell mellan Hans Beckert i sin "gamla" Kojas och Kjell Wallin i en nyare. Beckert slutade som segrare före Wallin med Per Skärner på tredje plats i sin andra Kojas. Inför andra heatet lämnade Wallin över styret till Jonas E. Pölda som fick starta längst bak och Beckert sympatiserade och startade också längst bak. Det blev en kamp genom fältet av dessa två med till slut Beckert som segrare före Pölda med Skärner ånyo på tredje plats.

I GT'65-klassen vann Bengt-Åke Bengtsson med sin Lotus Elan efter fight med Lotuskollegan Tommy Bencsik och Anders Schildt i en Austin Healey 3000. I det andra heatet vann Schildt före Bencsik och Claes Andersson.

I heatet för nyaste Standard och GT-bilar från 1966-1990 bjöds på ett stort startfält. Som väntat var Lennart Bohlin

överlägsen med sin våldsamma Chevrolet Corvette. Claes Andersson lyckades med sin Opel GT/E koma före Rolf "Myggan" Nilsson, Ford Escort RS 1600.

Andra racet blev litet tätare då det mot slutet kom ett lätt regn, men prispallen blev lika som i det första.



Anders Schildt, Austin Healey 3000 får finna sig att bli jagad av Tommy Bencsiks Lotus Elan. Foto: Racefoto.

Kinneulle Historic Meeting

5-6 september 2020

Tävlingen kördes med ett komprimerat körschema då hela evenemanget skulle avverkas under lördag-söndag. Litet över 100 bilar var anmälda. Vädret växlade mellan regn och sol hela tiden.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Henry Sandblom, säker vinnare i Formel Ford 1600 med sin Van Diemen. Foto: Racefoto.

Formel Vee var den största klassen med 19 bilar. Veteranen Johan Lund startade från pole position och kunde ta ledningen följd av Richard "Lillen" Persson och Lars-Gunnar "Vegas" Persson och så var även ställningen i mål. Lund tog täten även i det andra racet men tappade vid varvningar mot slutet och "Lillen" kunde gå förbi och vinna. Lund tvåa före Lars Ohlsson.

I Formel Fordheatet körde även Formel Vee med dubbla förgasare. Med tillåtna regndäck kunde Johan Lund som åter var i farten, dra fördel av detta och åter ta pole. Till racet var det dock torrt och nu var det Formel Fordarna som hade fördel. Lund kunde dock ta ledningen i början för att sen få släppa ledningen till Henry Sandblom.

Plötsligt dog Lunds bil! Huvudströmbrytaren hade slagits ifrån. Lund kunde inte nå brytaren utan att lossa bältet först. Han kom igång igen, men diskades eftersom han hade tagit av sig bältet under racets gång. Ja, ja... Sandblom vann nu före Tagesson och Hans Hillebrink i sin Formel Vee.

I andra heatet tog Hillebrink ledningen men tvingades sen bryta då en ventil brast som slog hål i blocket. Det blev istället Sandblom som vann igen före Stefan Lundgren och Tagesson.

I Formula slicksheatet sågs inga slicks i det blöta kvalet. Regnspecialisten Sonny Johansson tog pole. I racet var det torrt och snart var Torgny Johansson i hälarna på Johansson för att sen gå förbi. Sedan

blev det åka av och han vann före Sonny och Anders Lofthammar. I andra heatet kunde Torgny leda från start till mål. Lofthammar kunde ta andraplatsen före Sonny J.

Henrik Hansson debuterade i Sports 2000 och dubbelsegrade före Eva-Lisa Andersson och Sören Forsberg som blev tvåa och trea i bägge heaten.

1000cc Cupen svek med "bara" 14 bilar. I regnet kunde Per Ola Persson ta sin första pole position med sin SAAB '65. Till första racet var det emellertid torrt och Per Skårner kunde ta täten med sin Abarth, men Persson kunde följa tätt efter ända in i mål. Ulf Svensson slutade trea. Vad man mest minns från detta racet var Mats Berglinds våldsamma



Hans Eklund ligger här före Kevin Bengtsson i sin förbluffande snabba SAAB Sonett. Foto: Racefoto.

vurpa i Kvarnkurvan med sin fina SAAB 95. Mycket jobb följer, men Mats har lovat att komma tillbaka. Andra heatet blev annars en repetition av det första, vad beträffar pallplatserna.

Standard '65 över 1000 cc hade endast lockat sex ekipage till startlinjen. Nybörjaren Kevin Bengtsson kunde ta ledningen men fick en våldsam sladd under bron, och vips var Per Skårner, nu i sin 1298 cc koja, förbi. Han fick dock bryta med punktering. Hans Eklund kunde då kliva fram med sin SAAB Sonett och vinna med Bengtsson som tvåa och Magnus Lillerskog trea med sin Lotus Cortina. I andra heatet tvingades Skårner ånyo bryta med punktering(!) varför Bengtsson nu kunde vinna före Eklund och Lillerskog.

I GT'65 klassen kunde Claes Andersson ta fram sina gamla rallytakter i blötan, och det belönades med pole position. I racet blev det svårare med "Elanväder". Dessutom gjorde Rolf "Myggan" Nilsson come back i en Elan som han lånat av Tommy Bencsik för att "sortera". "Myggan" kunde lätt vinna före Bengt-Åke Bengtsson och Tommy Bencsik.

"Myggan" kunde även vinna det andra heatet före Bengtsson och Claes Andersson kunde styra in sin Austin Healey på tredje plats.

I klassen för de nyaste Standard- och GT-bilarna var Anders Berger helt överlägsen i kvalet med sin Escort och det fortsatte även under heaten. Claes

Andersson, nu i en Opel Kadett GT/E, var lika säker tvåa i bägge heaten. Arvid Viktorsson i en Opel Ascona A var trea i första heatet, men fick bekymmer med Jari Konola i en Plymouth Barracuda i det andra racet.

Efter en tät fight kunde Konola knipa tredjeplatsen före Viktorsson.



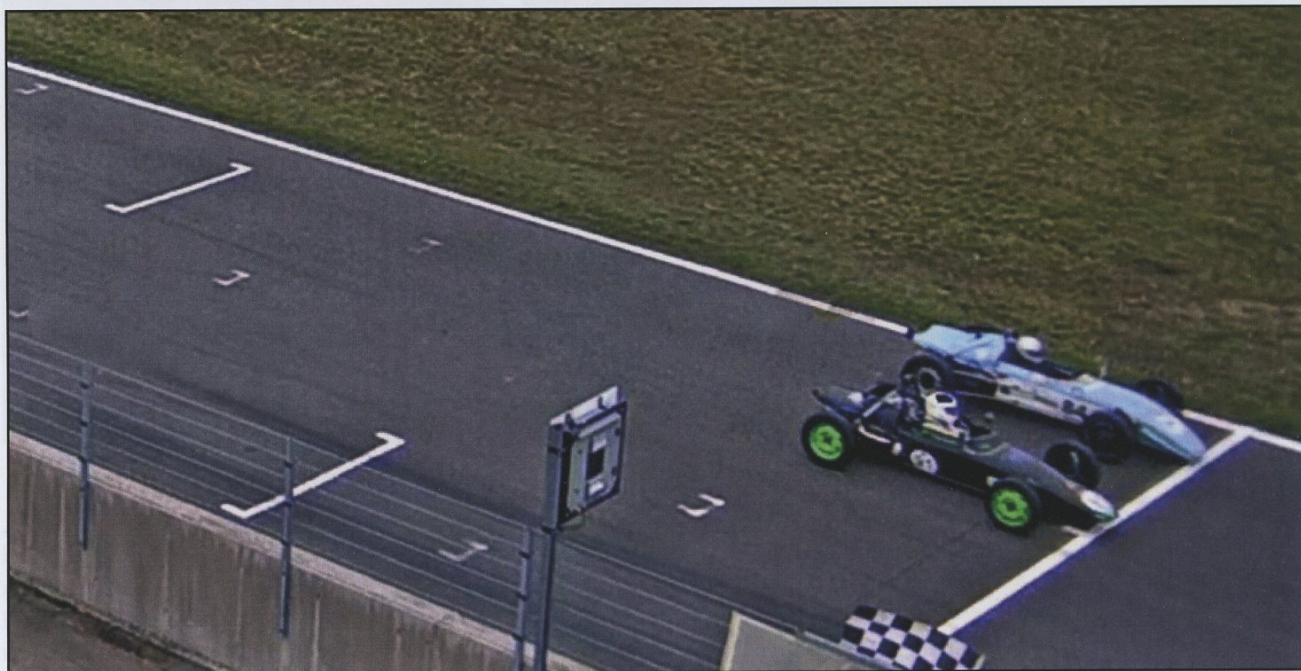
Jari Konola med sin stora Plymouth Barracuda fick kämpa hårt för att hålla Arvid Viktorssons Opel Kadett A bakom sig. Foto: Racefoto

Falkenberg Classic

18-20 september 2020

Falkenberg Classic kördes under strålande solsken denna fina septemberhelg. 160 förare kom till start. Det var en publikfri tävling, men sändes live på TV.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Tät slutstrid i det andra Formel Vee-heatet. Varken målfoto eller tidtagning kunde skilja Johan Lund och Richard "Lillen" Persson åt, så de fick dela på segern. Foto: Falkenbergs MK kamerasytem.

Formel Vee har övertagit rollen som RHK:s största klass och när kvalet var avklarat och det var startdags så stod 22 bilar på linjen. Anders Bertilsson gjorde come back och tog pole. Han ledde första heatet i början men blev passerad av Johan Lund och Richard "Lillen" Persson. Det blev en intensiv fight mellan dessa två och "Lillen" vann till slut med 0,2 sek. Henrik Mathiasson kom trea. Det blev en ny holmgång i andra heatet mellan "Lillen" och Lund och bägge korsade mållinjen exakt samtidigt! Det gick inte att skilja dem via målfoto eller på tiden. På tusendelen lika! Så för första gången i RHK:s historia fick förarna dela på förstaplatsen. "Vegas" slutade trea.

I Formel Vees B-klass, första race, vann Anders Tjärnlund före Anders Bertilsson

och Thomas Lundström. I andra racet vann Bertilsson före Håkan Green och Magnus Rugsveen.

"Slicksheatet" har också visat fina startfält, framför allt har det kommit till flera nya F-3:or. Dansken Alexander Weiss tog pole och även täten i första racet före Torgny Johansson. Efter några varv skulle man varva Sören Forsberg och passerade honom på var sin sida. Då kunde Johansson ta ledningen och vinna före Weiss och Sonny Johansson.

Det blev även duell i andra racet, men det blev samma prisfall som i det första. I Sports 2000 blev det seger för Henrik Hansson före Eva-Lisa Andersson och Sören Forsberg i båda heaten.

I Formel Ford dominerade f.d.

rallyåkaren Håkan Tagesson och vann bägge racen. Nicklas Nilsson blev tvåa i bägge, medan tredjeplaceringarna delades mellan Björn Otterberg och Daniel Magnusson.

I heatet för de äldsta bilarna var det mycket blandat. Hans Hillebrink var överlägsen med sin Lotus 20 och hann med att varva resten av fältet två gånger. I midgetklassen, 500 cc fightades Peter Kumlin och Johan Lund. Lund tvingades bryta så Kumlin tog andraplatsen i heatet före Magnus Neergaard i en Lotus Eleven. Det var länge sedan vi såg den typen av bil i RHK-Cupen.

Hillebrink tog även hem det andra heatet trots en piruett med Neergaard som andra man och Ocke Mannerfeldt trea i en Bugatti.



Sören Forsberg i #43 Sports 2000 på väg att bli varvad av Alexander Weiss i en Ralt F-3 t.h. och Torgny Johansson i en March F-2, t.v. Trångt om saligheten minsann. Foto: Racefoto.

I 1000cc Cupen dominerade Hans Beckert med sin Morris Cooper S 970 som mer eller mindre brann upp för några år sedan, men nu var helt nyrenoverad, och om möjligt ännu bättre än förut, så det blev överlägsen vinst i bägge heaten. Bakom honom var det dock fight. Per Skårner och Per Ola Persson hade startat långt bak men kämpade sig framåt, Skårner till andra plats och Persson till tredje på sista varvet. Beckert vann som nämnts även det andra heatet före Ulf Svensson och Christer Olsson.

I GT'65 heatet dök Kennet Persson upp i sin Ford GT40. Han var inte oväntat snabbast i kvalet, men i första heatet kunde Bengt-Åke Bengtsson ta täten före Anders Schildt, Persson kunde dock jaga ifatt och vann före Schildt och Claes Andersson, bägge i Austin Healey 3000. I det andra heatet kunde Persson vinna igen före Anders Schildt och Bengt-Åke Bengtsson.

I Standard '65 över 1000 cc var Beckert och Skårner återigen i farten med sina 1300 cc Kojor. Beckert vann bägge heaten med Skårner som tvåa. Kevin Bengtsson och Hans Eklund delade på tredjeplatserna.

I heaten för de nyare standardvagnarna hade man ett hyggligt startfält på 22 bilar.

Rolf "Myggan" Nilson tog pole och ledde först i första heatet, men Anders Berger kom bakifrån och kunde vinna

heatet. Dock hade Berger och Tomas Hall kört om på gulflagg och fick därmed bestraffning. Detta innebar att "Myggan" ändå vann racet före Claes Andersson och Robert Paulsson. I det andra racet kunde Berger vinna före "Myggan" och Andersson.



Start för de äldre bilarna. Magnus Neergaard först med sin Lotus Eleven följt av Johan Lund. Effyb-JAP 500, Ocke Mannerfeldt, Bugatti, Roland Haraldsson, Riley Brooklands och Håkan Håkansson, SS 100. Foto: Racefoto.

Velodromloppet Historic Grand Prix 9-11 oktober

Velodromloppet kom att bli final i RHK Cupen 2020. Från ett tänkt datum en vecka före midsommar till en ruggig regnig oktoberweekend. Det var kanske inte helt lyckat med tanke på deltagarna, men av nöden tvunget. Tyvärr så blev också deltagareantalet under hundra. Tävlingen kördes dock i direktsänd TV.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Mikael Nordlander vann bägge heaten för de nyaste formelbilarna med sin Ralt RT 30 – fast utan slicks. Foto: Racefoto.

Formel Vee glädde dock med ett hyfsat bra deltagareantal. Lars-Gunnar "Vegas" Johansson tog pole i första heatet före Johan Lund och Richard "Lillen" Persson. Dessa hade en inbördes fight som Lund avgjorde till sin fördel och vann före "Vegas" och "Lillen".

Pallställningen blev densamma i det andra heatet.

För Johan Lund blev det en stor framgång. Han vann Formel Vee-klassen och RHK-Cupen totalt och

kan också titulera sig som Riksmästare för formelbilar.

Johan Lund deltog även i Formel Fordheatet med sin Formel Vee med dubbla förgasare. I regnet hade han fördel av sina regndäck och vann båda heaten. Av Formel Fordförarna vann Johan Thiim det första heatet före Nicklas Nilsson och Anders Öberg.

Andra heatet vanns av Håkan Tagesson före Thiim och Henry Sandblom.

I Formula Slicksheatet var det inte så många bilar och Mikael Nordlander klev fram och vann det första racet med sin F3:a före Johan Eliasson i en Sports 2000. Torgny Johansson hade besvär med fästet och fick nöja sig med tredje plats. Nordlander var vinnare även i det andra racet före Johansson och Eliasson.

I 1000cc Cupen var det många avhopp. Suverän vinnare blev åter Hans Beckert och han vann före kompisen Torbjörn Andersson.

Gamle rallyåkaren Håkan Huggare tog tredjeplatsen. Det är tydligen en del rallyåkare som hittat RHK Cupen och deltagar med framgång. Prispal- len i det andra racet blev samma som i det första.

I GT'65 klassen vann Anders Schildt det första racet före Lars Weigl och Per Roxlin. Schildt vann även det andra racet före Jimmy Edvardsson och Weigl.

I standard'65 över 1000 cc vann Kevin Bengtsson före Stig Blomqvist och Hans Eklund. Bengtsson vann även det andra racet före Jonas E. Pölda och Hans Beckert.

Till slut var det dags för de nyare Standard- och GT-bilarna. Anders Berger vann –förstås- det första racet före Anders Viktorsson som bytt ut sin Opel Ascona mot en snygg och intressant Opel GT. Claes Andersson

gled in på tredje platsen. Berger vann även det andra racet före Tomas Hall och Jan Henriksson i klassens nyaste bil: Porsche 944 Turbo.



Det var wet,wet,wet. Men detta var inga större problem för Hans Beckert. Foto: Racefoto.



Jimmy Edwardsson i M.G. MGB hade en intensiv uppgörelse med Lars Weigl i GT '65 racet. Foto: Racefoto.



Hundkojan delades av Stig Blomqvist och Hans-Åke Söderqvist och här har Per Wallin i en Ford Galaxie och Bengt Qvist i en Ford Mustang hamnat på efrkälken. Foto: Racefoto.



*Arvid Viktorsson dök upp med en fin Opel GT istället för Asconan. Han blev tvåa i första racet efter Anders Berger.
En fräcksnygg skapelse denna Opel GT. Foto: Racefoto.*



*Håkan Huggare här trängd mellan Jan Christians (#9) och Bernt Bringefors. Han avslutade säsongen med två gedigna tredjeplatser.
Foto: Racefoto.*



#46 Anders Öberg i en Image FF4 före #50 Nicklas Nilsson, Reynard RF 87. Foto: Racefoto.



Kevin Bengtsson vann lätt bägge racen för äldre standard med sin Cooper S. Foto: Racefoto.



Formel Veebilar med dubbla förgasare kör ihop med Formel Ford 1600 och Johan Lund kunde utnyttja detta med sin RSM Tasco då han vann bägge heaten. Här i fight med Henrik Hansson i en äldre Lotus 61, Formel Ford. Foto: Racefoto.



Thomas Rådmyr i en Reynard 903 leder här före Torgny Johansson i en March 812. Foto: Racefoto.