



# RUTFLAGGAN

**1** 2015

RACERHISTORISKA KLUBBEN  
Box 5189, SE-121 18 Johanneshov

## HJO



*Starten för Sports 2000 vid Velodromloppet-14. Klasspappan Thomas Forslund har tagit ledningen.  
Foto: Racefoto.*





**RACERHISTORISKA KLUBBEN**  
Box 5189, SE-121 18 Johannahov  
Hemsida: [www.rhkswe.org](http://www.rhkswe.org)  
Org.no 802013-0582, plusgiro 49377-5

## Rutflaggan

Bidrag till Rutflagga 2/15 vill vi ha till den 25 JUNI 2015. Red.

**BIDRAG TILL RUTFLAGGAN SÄNDES TILL:**  
Per Hågeman, S. Klockspelsvägen 3A, 217 74 Malmö.  
[ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se) Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar meddela att de som gör  
**betalning över nätet börjar med att ange sitt eget namn,**  
så slipper han ha en massa inbetalningar utan avsändare.

För användande av materialet i Rutflaggan måste överenskommelse träffas  
med respektive artikelförfattare och fotograf.

## INFORMATION

### STYRELSE

Ordförande	Hans Hillebrink
Kassör	Anders Ek
Sekreterare	Lars Hagman
Tävl.koordinator	Bruno Rösler
Ledamöter	Conny Johansson Patrik Åström Sture Danielsson
Suppleanter	Eva-Lisa Andersson Åke Lundin

### KLASSREPRESENTANTER

A-D	Magnus Neergaard	040-49 56 00		<a href="mailto:magnus.neergaard@telia.com">magnus.neergaard@telia.com</a>
GT/GTS/GTP '65	Åke Lundin	0303-77 17 68	070-877 17 68	<a href="mailto:lundinake@tele2.se">lundinake@tele2.se</a>
	Lars Hagman, NEZ repr.	072-568 51 14	070-321 83 18	<a href="mailto:lassehagman@msn.com">lassehagman@msn.com</a>
Midget	Per Hågeman	040-91 18 13	070-721 23 48	<a href="mailto:ph.race@alfa.telenordia.se">ph.race@alfa.telenordia.se</a>
Formel J	Lars-Göran Sjöberg	0122-603 30	070-631 74 24	<a href="mailto:lars-goran.sjoberg@siemens.com">lars-goran.sjoberg@siemens.com</a>
Formel V	Stefan Persson	042-15 21 60	070-692 09 24	<a href="mailto:47persson@telia.com">47persson@telia.com</a>
	Johan Lund	0171-445092	070-5443150	<a href="mailto:johan@mekauto.se">johan@mekauto.se</a>
FFord/övr. Formel	Henry Andersson	0515-411 20	070-594 11 51	<a href="mailto:jhteknik@telia.com">jhteknik@telia.com</a>
	Lena Ljungdahl		070-684 48 61	<a href="mailto:lana@aktivbilfinans.se">lana@aktivbilfinans.se</a>
Standard '65	Bengt Bengtzon	08-82 68 58	070-626 85 04	<a href="mailto:bengt.bengtzon@expressen.se">bengt.bengtzon@expressen.se</a>
1000 cc Cupen	Mats Lundkvist	0152-131 60	070-827 88 79	<a href="mailto:mlreklam.racing@tele2.se">mlreklam.racing@tele2.se</a>
	Anders Jensen	033-12 11 21	070-816 61 61	<a href="mailto:andersjensen96@hotmail.com">andersjensen96@hotmail.com</a>
Sportv. F-I	L-G Widenborg	042-20 74 33	042-20 74 33	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Sport 2000	Thomas Forslund		070-3775383	<a href="mailto:thomas.forslund@opel.com">thomas.forslund@opel.com</a>
GT/GTS '81	Stefan Svensson	0470-693 39		
	Jan Hellberg	013-14 92 29		
Standard '81	Sture Danielsson	016-51 53 39	016-51 92 39	<a href="mailto:gunvor.glenning@swipnet.se">gunvor.glenning@swipnet.se</a>
Slicksbilar	Lennart Pihlqvist	0302-444 17		<a href="mailto:raltrt3@hotmail.com">raltrt3@hotmail.com</a>

### TEKNIKER

L-G Widenborg		042-20 74 33	070-467 26 04	<a href="mailto:lg.widenborg@zeta.telenordia.se">lg.widenborg@zeta.telenordia.se</a>
Åke Hansson		08-715 84 96	070-214 17 20	<a href="mailto:ake.hansson@if.se">ake.hansson@if.se</a>
Per Knuthson		0500-45 20 45	070-172 99 36	<a href="mailto:per.knuthson@swipnet.se">per.knuthson@swipnet.se</a>
Conny Johansson		0155-507 91	070-727 37 63	<a href="mailto:connywj@bredband.net">connywj@bredband.net</a>

### REVISORER

Åke Hansson	tel. 08-715 84 96
Lars Ohlsson	tel. 0250-432 21
Anders Jensen (suppl.)	tel. 033-12 11 21

### FÖRSÄKRINGAR

Peter Kumlin	tel. 019-44 80 46
Horst Brüning	tel. 0435-230 97
Per Knuthson	tel. 0500-45 20 45
Conny Johansson	tel. 070-727 37 63
Åke Lundin	tel. 0708-771 768
Per Hågeman	tel. 070-7212348
MHRF-försäkringen	tel. 08-32 03 54

### VALBEREDNING

Pelle Svensson	tel. 070-604 64 64
Lars-Erik Åkersten	tel. 031-29 28 96
Lars Davidsson	tel. 0470-625 51

### Tel.

08-590 718 19  
  
019-56 07 01  
044-406 18  
0155-507 91  
  
016-14 14 41  
031-29 28 96  
0303-77 17 68

### Mob./fax

070-274 40 62  
072-568 51 14  
070-622 56 18  
070-727 37 63  
070-528 64 81  
016-51 92 39  
070-820 90 79  
070-877 17 68

### E-post

[hillebrink@hotmail.com](mailto:hillebrink@hotmail.com)  
[anders.ingelstorp@gmail.com](mailto:anders.ingelstorp@gmail.com)  
[lassehagman@msn.com](mailto:lassehagman@msn.com)  
[bruno.r@telia.com](mailto:bruno.r@telia.com)  
[connywj@bredband.net](mailto:connywj@bredband.net)  
[patrik@impulsracing.se](mailto:patrik@impulsracing.se)  
[gunvor.glenning@swipnet.se](mailto:gunvor.glenning@swipnet.se)  
[telislisa@gmail.com](mailto:telislisa@gmail.com)  
[lundinake@tele2.se](mailto:lundinake@tele2.se)

### MILJÖANSVARIG

Eva-Lisa Andersson 070-820 90 79 [telislisa@gmail.com](mailto:telislisa@gmail.com)

### REGALIA

Sture Danielsson 016-51 53 39

### REDAKTIONEN

Per Hågeman 070-721 23 48 [ph.race@alfa.telenordia.se](mailto:ph.race@alfa.telenordia.se)

### WEB-MASTER

Racefoto 0703-40 93 00 [bengan@racefoto.se](mailto:bengan@racefoto.se)

### PRESSEKRETERARE

Bengt-Åce Gustavsson 070-340 93 00 [bengan@racefoto.se](mailto:bengan@racefoto.se)

### ANSÖKAN OM MEDLEMSKAP + MEDLEMSREGISTER

Anders Ek, 070-274 40 62 [anders.ingelstorp@gmail.com](mailto:anders.ingelstorp@gmail.com)

### PRODUKTION

Ögats Glädje & Idé AB 0435-77 03 70 [info@ogats-gladje-ide.se](mailto:info@ogats-gladje-ide.se)



## Hej alla RHK-are!

På årets årsmöte i Jönköping valdes jag till det hedervärda uppdraget att överta ordförandeskapet för vår klubb. Stort tack för förtroendet!

Jag efterträder mångåriga ordföranden Pelle Svensson, som nu valt att avgå då hans tid inte räcker till. På styrelsens möte fredagen inför årsmötet beslutades att han ska fortsätta arbeta med årets Velodromlopp, som han redan lagt mycket tid på och är väl insatt i. Vi tackar Pelle för hans fina arbetsinsats!

Styrelsens ledamöter blev alla omvalda vilket jag uppskattar. Det är ett erfaret och väl samarbetat team. Vi har också ett antal duktiga personer adjungerade i olika specialfunktioner, vilket är till hjälp för styrelsen.

Min bakgrund är ju närmast från SBF:s styrelse i nära tio år och tjugo år i Racingutskottet, där vi bl.a. införde STCC i Sverige och sedan, med hjälp av Janne Flash och hans TV-kontakter, fick fart på. På den tiden hade jag uppdrag i FIA Touring Car Commission, och idag är jag istället invald i FIA Historic Motorsport Commission. Tävlingsmässigt har jag kört Formel Vee, Formel 4 och Formel 3 i SSK-serien, RM, SM och NoM och även en hel del utomlands också. Jag har tävlat från 1971, då jag gick min licenskurs, och fram till 2001. Sedan blev det uppehåll till 2013 då jag kände mig mogen för Historisk racing som jag kör nu med mina gamla Formel Vee som jag haft undanställda. Det är min förhoppning att min bakgrund och kontaktnät ska komma RHK till del på ett positivt sätt.

RHK är en välkött klubb med ordnad ekonomi. Historisk motorsport är en mycket starkt ökande gren. Jag upplever att vi har god stämning i depåerna, vårdar våra fordon

## Från Redaktionen

### PER HÅGEMAN

Som ni märker så är denna Rutflagga försenad. Jan Borgfelt som tillsammans med Kiki Berlin producerar tidningen så att den går att trycka har en period varit sjuk, och han avled tyvärr den 1 maj. Genom improvisation och med Kikis hjälp har vi då till slut lyckats komma ut med RF 1/15.

Vi har då gått in på ett nytt år med nya insatser, och intresset inför den nya säsongen verkar stort. En del bilar hart bytt ägare, några har försvunnit och ytterligare några har tillkommit.

Jag har också fått tid att besöka "Race Retro" i England i Stoneleigh utanför Coventry. Mässan var välbesökt med mycket intressant. Bland alla bekanta så var där påfallande många från Sverige. Tyvärr så var marknaden för begagnat återigen minskande. Man har en känsla av att arrangören tar ut för stor hyra här för säljare som kanske inte har så förfärligt mycket att sälja.

Det verkar vara litet rörigt beträffande våra Dunlop racingdäck. Dunlop har blivit tyskägt, och man aviseras att man kommer att dra ner på utbudet av dimensioner. Vet inte riktigt vilka, men vid besök i England nyligen var vissa slut-sålda, men om det var tillfälligt eller permanent visste man inte. Detta med Dunlop obligatoriskt i de tidigare tidsperioderna har ju varit något av ett fundament, men något offici-

med målsättning att de ska bevaras till framtiden, samtidigt som vi får extra glädje själva genom att lufta klenoderna på tävlingsbanorna. Min målsättning är att vi skall fortsätta att vara den självklara mötesplatsen för entusiaster med äldre tävlingsfordon. Låt oss höja RHKs status ytterligare och utveckla samarbetet med organisationer i vår omvärld. Velodromloppet är en bra möjlighet för oss alla att bidra med att vår verksamhet syns. Gör något extra i år, plocka fram gamla kläder och ge depåplatsen en tidstypisk glimt från tiden det begav sig!

Er nye ordförande **Hans Hillebrink**

## Tack för mig!

Tack alla medlemmar för de fem åren som jag fick möjlighet att vara er ordförande. Det har varit år med både litet ris och mycket med rosor.

På minussidan så har vi haft den tråkiga debatten om HTP-handlingarna som delade klubben i två delar (I varje fall de som debatterade på hemsidan). Det hela ordnade ju upp sig så småningom.

På den trevliga sidan står framförallt att jag fått lära känna en massanyamänniskor. Det är helt otroligt att människormedså olika förutsättningar och bakgrund kan samlas, trivas och umgås kring en hobby som våran. En del av oss är "racers", andra har sitt stora intresse i att meka och bygga bilar. Några har bra ekonomiska förutsättningar, andra begränsade, men alla har lika roligt när vi är på banan.

Tyvärr räcker inte min tid till längre för att försöka göra ett bra jobb som ordförande. Jag vill önska vår nya ordförande Hasse Hillebrink lycka till med att leda klubben in i framtiden.

**Pelle Svensson**/Avgående Ordförande

ellt yttrande från FIA har i varje fall inte jag upptäckt även om saken tydligen diskuterats i TWG. Däremot har HU reagerat föredömligt snabbt och kommit med ett alternativ och godkänt Nokia Hakka Green, 175/65x15 fram och 195/60x15 bak; hastighetsklass H för Formel Vee klass "B" och "C". Motsvarande Dunlop Racingdäck är tydligen en bristvara.

För den som haft lyckan och blivit inbjuden till Goodwood gäller enligt direktiv att det krävs FIA HTP såvida man inte kör en 50-tals saloon. Detta har inte krävts tidigare.

Vi har fått en ny Ordförande, och vi hälsar honom välkommen till ledarsidan, och för de som inte känner honom sen tidigare, så är det en introduktion ovan. Hans Hillebrink är också medlem i FIA:s Historic Motorsport Commission. Med Conny Johansson som medlem i Technical Working Group så har alltså RHK representation som gör att vi har stora förväntningar.

Picko Troberg har glädjen att meddela att Per Gillbrand kommer att visa sin fantastiska motorsamling på Gelleråsen fredag och lördag den 12:e och 13:e juni utan kostnad för RHK. Därefter flyttas samlingen till Karlskoga Folkets hus på söndag för en sista föreställning. Förutom motorerna så är ju Per Gillbrand en fängslande berättare.





## Från krasch till F3

**Inte nog med att krascha en formelbil kan göra ont i både kropp och plånbok, det kan även få till följd att man skaffar ännu en formelbil.**

**Sommaren 2014 blev litet speciell för mig. För er som inte känner mig så heter jag Tomas Otterberg och försöker följa min fars fotspår, ja ibland är bara det nästan som en tävling. Vi har båda jobbat (den äldre) eller jobbar (den yngre) inom svensk verkstadsindustri. Vi hörs ofta, oavsett vart, framförallt jag, är i världen. Då vi båda har rest mycket i tjänsten så börjar jämförelsen redan där. Vårt andra ämne är racing och våra egna formelbilar. Detta kan delas upp i 3 delar; vintersäsong, före tävling och efter tävling. Varje del med sin egen speciella "agenda".**

### TOMAS OTTERBERG

Så tillbaka till överskriften, allt börjar på Knutstorp Revival och kvalet med min FF 2000. På 7-8:e varvet kommer jag upp litet på curbsen efter NGK-krönet. Inget farligt tycker jag, men bilen tycker annorlunda och vänder runt 180 grader. Ni som var där kanske minns att det var blött i gräset då, och varma slicks och blött gräs funkar bara bra ihop om man söker efter låg friktion, m.a.o. det bromsade inte alls.... Efter en evighet i bilen tog en däckbarriär hand om bakvinge först, och sedan bakre höger hjulupphängning. Nu stannade det inte där, utan jag och bilen fick äran att rotera ytterligare 180 grader för att sätta framvingar och vänster fram i ARMCO-räcket. Allt detta för att en mutter lossnat och ett långsgående stag ramlar ner (ett typiskt fel på just denna årsmodellen). Så var den helgen förstörd utan att man kunnat tävla en meter...

Detta gör ju att man får mer tid att bara gå runt och njuta av alla andra tävlande och det var då det startade. Att åka FF 2000 i RHK är ganska ensamt, så mina blickar har mer än en gång flugit över mina konkurrenter för att se vad dom har. Som stor Lotusfantast så fastnade blicken som oftast på Dans Opel Lotus. En provsattes och jag var vilt påhejad av tillresta danskar. Det fanns dock ett par saker som talade mot detta, bland annat att även med en Opel Lotus så är du "ganska ensam". En F3 då? Helt plötsligt talar vi om mycket mer pengar, en alltför vanlig och otrevlig tanke, men tekniken, en F3 är ju mer en påse teknik på fyra hjul. Det var många samtal om för och emot, men med min far som är mer teknikintresserad, så började vi leta

efter en F3. Detta gick fort då Stig i Stockholm hade en Reynard 873 F3 stående, dock med F4 specifikation. Fördelarna med det var att det rörde sig om mindre pengar, och jag kunde därför behålla den, i detta läge, sönderslagna FF 2000. Så vad gör en irrationell människa som jag? Jo, köper en F3/F4, men förbjuder mig själv att röra den innan Forden är lagad och säsongen avslutad.

Allt detta gav faktiskt en stor boost till att laga FF 2000, vilket är en historia i sig, men 20 minuter före första fria träningen satt bilen ihop igen (sista hälen borrades "som vanligt" på plats i depån), och det enda jag gjort på F3:an var att jag tagit kort på den.

Nuläget, när detta skrivs, så har FF 2000 placerats längst in i garaget, halvt under en Triumph Spitfire som demonterats för många år sedan, och ligger på en "operationsvagn". I sittbrunnen ligger en "att göra lista", kan vara bra till nästa säsong. F3:an ligger däremot helt i delar. Bilen är i mycket bra skick, men en handfull saker är ju fel pga. sitt liv som F4. Bland annat så måste motorn bytas och växellådan uppdateras. Nu är det operation rengöring av allt, byte av slitdelar osv. Den har fått sitt startnummer "79", och "Att göra listan" avslutas med race 8 maj 2015. Vi får väl se hur det går, annars finns ju alltid en backup, speciellt om det blir regn.

Fortsättning följer.....



# Styrelsemöte Klippan 24 nov., 2014

## Protokoll nr 7, 2014.

Närvarande: Pelle Svensson, Bruno Rösler, Anders Ek, Sture Danielsson, Patrik Åström, Lasse Hagman, adj. Lasse Widenborg.

1. Genomgång och synpunkter på Patrik Åströms utkast "Tekniskt och sportsligt reglemente vid tävlande". Dokumentets syfte är att verka som riktlinje vid tävlingsarrangemang för RHK:s klasser. Beslöts efter genomgång att ändra texten i vissa delar och därefter publicera dokumentet på hemsidan och att använda som information för arrangörer av tävlingar där RHK deltar.
2. Genomgång av tidsschema inför Velodromloppet Oldtimer Grand Prix, 2015, utarbetat av Bruno Rösler. Beslöts att skicka dokumentet till Picko Troberg för att klargöra möjligheter för samarbetspartners att använda tävlingsbanan för annat än tävlingsheat i historisk racing.
3. Genomgång av påbörjad planering inför Velodromloppet Oldtimer Grand Prix vad gäller program, pace-car, victorycar, bevakning av depå, plaketter till deltagare, bilklubbsparkering på banområdet samt Velodromrallyt anordnat av Karlskoga Motorveteraner. Beslöts att passagerare i bilar ingående i Velodromrallyt samt bilar som parkerats på klubb-bilsparkeringen inom tävlingsområdet betalar 150 kr i entréavgift. Förare gratis.
4. Beslöts att beställa 400 plaketter för utdelning till deltagare i Velodromloppet Oldtimer GP.
5. Bruno Rösler informerade om att nästa möte med samarbetspartnern Picko Troberg var planerad till den 10 december på Karlskoga motorstadion. Lasse Hagman deltar tillsammans med Bruno.

För styrelsen

Lars-Göran Hagman, sekreterare

Mötesordförande

Justeras

Pärr Svensson

Bruno Rösler



# FRÅN PRISUTDELNINGSFESTEN I HJO 14 OKT. 2014.



Förväntansfull väntan inför prisutdelningen. Foto: Racefoto.



Komplett pris pall för 1000 cc cupen period "E". I mitten segraren Jan Christians, t.v. tvåan Peter Nylén och t.h. trean Hans Eklund.  
Foto: Racefoto.





Prisutdelning i Std 1972-81.  
Tvåa fr. h. Rolf "Myggen" Nilsson, segrare i  
1600-2500 cc, t.v. om honom, Anders Berger,  
tvåa, och t.h. Erik Berger, trea. Längst t.v.  
Nisse Schön, segrare i största klassen.  
Foto: Racefoto.

Prisutdelning i "Standard '65".  
Tvåa fr. h., Nikolaj Leed, segrare i klas-  
sen upp till 2500 cc, t.v. om honom, hans  
far Lars Henrik, tvåa i samma klass. T.v.  
Frank Högman, trea klassen över 2500 cc  
och t.h. Heikki Välikoski, trea i 1600 cc  
klassen. Högman, från Sverige, Leeds från  
Danmark och Välikoski från Finland.  
Nordiskt så det förslår!  
Foto: Racefoto.



Pionjärer i Sport 2000: T.h. Lars-Gunnar "Vegas" Johansson, segrare  
i den äldre klassen, och t.v. Johnny Johansson, trea i den nyare. Foto:  
Racefoto.



T.v. Torgny Johansson, segrare i F-2, och t.h. sonen Dan som vann  
Formel Opel Lotus. Foto: Racefoto.



Vinnarna av "musikquissen",  
som vanligt, Anders Ek, t.v.  
och Patric Åström flankeras av  
herrskalet som underhöll oss.  
Foto: Racefoto.





# MINNESBILDER FRÅN SÄSONGEN 2014



*Depåliv på Gelleråsen. Foto: Racefoto*



*Tänk litet extra på våra vänner funktionärerna som ofta får städa upp efter oss. Inga funktionärer – ingen tävling. Foto: Racefoto.*

*1000 cc Cupen hade långbord vid Svenskt Sportvagnsmeeting.  
Foto: Racefoto.*







Full fart ur chikanen med Olle Green  
före Pierre Eklund.  
Foto: Racefoto.

Trångt i kurvan för GT på Falkenberg.  
Fr. Christer Nilsson, Ginetta G4,  
Anders Lotsengård, Austin Healey  
3000 och Anders Ek, Lotus Elan.  
Foto: Racefoto.



Kurvfight vid Velodromloppet mellan  
#86, Hannu Ruohorinne, Opel  
Kadett GT/E och # 53, Magnus  
Paulsson, Ford Capri 3100.  
Foto: Racefoto.

Start för FF 1600 (och 1000 cc  
F-3) på Falkenberg. Ferdinand  
Gustafson med sin Brabham BT  
18, 1000 cc har tagit hand om  
ledningen. Foto: Racefoto.





## ERIK BERGER 90 ÅR

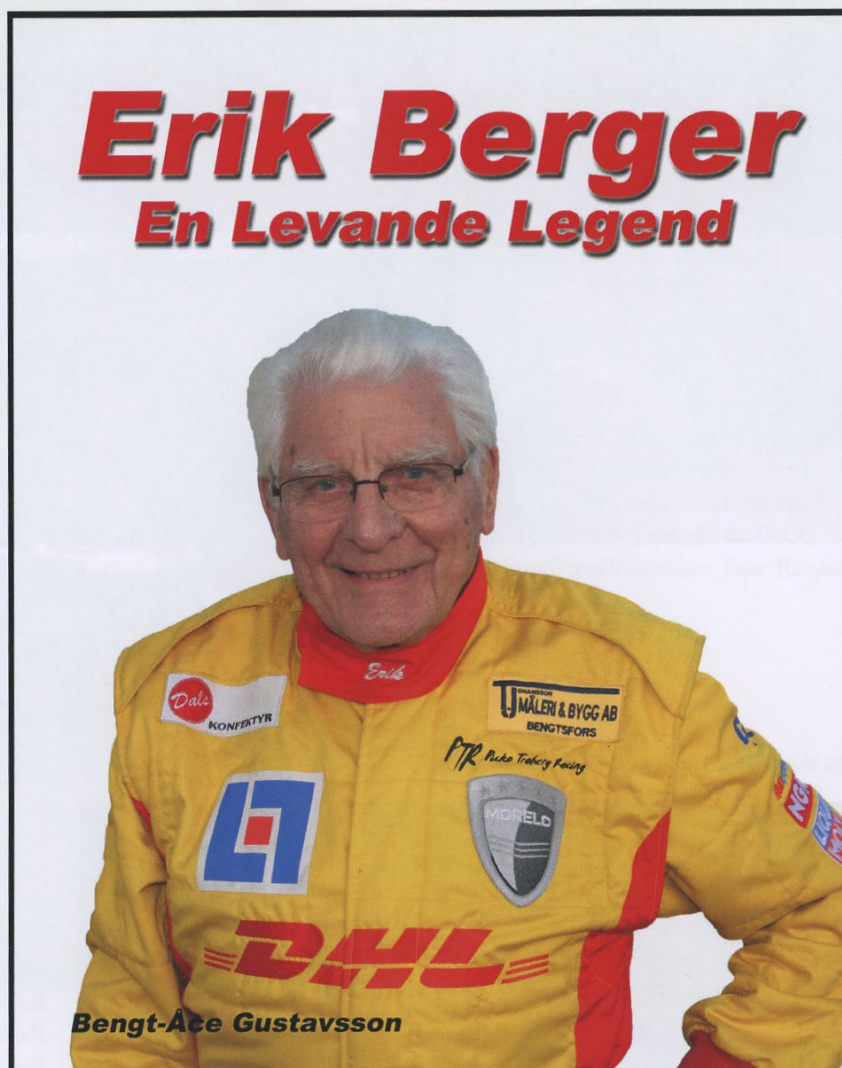
### Den största händelsen i Dalsland 2015, och kanske i hela racingsverige (!) är att Erik Berger fyller 90 år!

Det kommer att bli ett stort partaj i Bengtsfors helgen den 17-19 juli. Vi har många saker att fira; Eriks affär fyller 100 år, Bengtsfors MotorClub fyller 65 år och motorklubbens syförening fyller 50 år. Dessutom är det nästan 50 år sedan Dalsland Ring invigdes! Från motorklubbens sida tänkte vi arrangera en jubileumstävling fredagen den 17:e juli, där vi försöker få till ett riktigt stjärnspäckat startfält. Tävlingen går ut på att alla skall köra en vändsträcka på asfalt två gånger och den som har den minsta tidsdifferensen mellan åken vinner. Vi kommer att bjuda in både rally, rallycross och racingförare. Vi återkommer till detta inom kort. Janne "Flash" Nilsson, Kenny Bräck och Holm Jacob Matheson (Norges okrönte backkung) har redan tackat ja och vi hoppas kunna fylla på med flera trevliga namn efterhand.

Lördagen den 18:e juli kommer vi att fira Erik. Då stänger vi av hela Storgatan i Bengtsfors och bjuder allmänheten på tårta! Ni kommer väl och deltar i firandet?

### Boken om Erik Berger

Det är knappast någon hemlighet att jag har följt Erik Berger på nära håll i många år nu. Jag har varit hans presschef sedan comebacken 1997 och jag har varit med på de flesta tävlingar. I och med arbetet med filmen om Dalsland Ring fick jag även god kunskap om hans tidiga karriär. Filmen blev klar 2004. Ända sedan dess har jag funderat på att skriva en bok om Erik, men jag har aldrig kommit till skott. Nu har jag bestämt mig, nu skall boken bli av! Jag har redan skrivit en bra bit nu. Först tänkte jag göra en bok som skulle innehålla precis allt, men så insåg jag att en sådan bok kanske bara tilltalar ett femtiotal superentusiaster. Nu har jag tänkt om. Boken kommer istället att innehålla mycket bildmaterial och mindre text. Det blir mest anekdoter och historier som är okända för de flesta.



Jag räknar med att boken skall vara klar lagom till Velodromloppet. Ni kan beställa ert ex redan nu.

### Presentdekalen & Barncancerfonden

Erik har jobbat i sin bosättningsbutik hela livet och numera bor han i en liten lägenhet. Han vill därför inte ha några presenter på sin födelsedag. Han vill hellre att ni skänker pengar till Barncancerfonden. Vi har därför ordnat det så att vi har tagit fram ett dekalpaket. Dekalerna kostar 200 kr, då får ni fyra st som ni kan sätta på er bil, eller var det passar. Förutom administrativa kostnader går hela behållningen oavkortat till Barncancerfonden. Genom att använda dekalen visar ni dels att ni vill gratulera Erik på hans stora dag + att ni stöttar Barncancerfonden.

Ingenting skall dock vara enkelt i vårt byråkratiska land... Vi kontaktade Barncancerfonden och sa hur vi ville göra, men fick då till svar att av sekretesskäl kunde de inte lämna ut namnet på dem som har skänkt pengar! Vi har därför beslutat oss för en annan lösning: Ni får sätta in pengarna på det här Nordeakontot i stället: 4015 0110 002. Skriv ert namn i meddelanderutan och skicka sedan era adressuppgifter till min mail: [bengan@racefoto.se](mailto:bengan@racefoto.se). Jag kommer då att publicera era namn här på hemsidan, samt att jag skickar dekalerna i ett brev till er. Så fort Eriks födelsedag har passerat sätter vi in alla pengarna till Barncancerfonden.

Tackar på förhand  
**Bengt-Åce Gustavsson**





65 år 1950-2015

# Jubileumsracet



65 år 1950-2015

**2015 har vi mycket att fira i Bengtsfors!  
Bygdens store son Erik Berger fyller 90 år den 18:e juli.  
Bengtsfors MotorClub fyller 65 år och detta firar vi  
tillsammans genom att arrangera ett  
jubileumrace den 17:e juli.**

**Vi hoppas på ett stjärnspäckat startfält med förare från  
racing, rally och rallycross. Alla tävlar mot varandra  
genom att köra två gånger på en asfalterad vändsträcka.  
Den förare som har den minsta tidsdifferensen mellan  
sina åk vinner. Enkelt och rättvist.**

**Du hänger väl med och firar med oss?**

**Mer information kommer att presenteras löpande på:  
[www.bengtsforsmc.se](http://www.bengtsforsmc.se).**

