



RUTFLAGGAN

3

2024

RACERHISTORISKA KLUBBEN
c/o Hans Hillebrink
Katsen 19, 193 41 Sigtuna

Dramatik i Falkenberg

-- sid 11-16 --

Svenskt sport- vagnsmeeting

50 år

-- sid 4-7 --



RACERHISTORISKA KLUBBEN

c/o Hans Hillebrink
Katsen 19
193 41 Sigtuna

Hemsida: www.rhkswe.org
Organisationsnummer: 802013-0582
Plusgiro: 49377-5
Swish: 12345 51586
IBAN: SE23 9500 0099 6034 0049 3775
BIC/SWIFT: NDEASESS

Bidrag till Rutflaggan sändes till:

Bengt-Åce Gustavsson, Centralbacken 6, 666 31 Bengtsfors,

bengan@racefoto.se, 0703-409300

Vi behöver både bilder och reportage!

Kassören önskar att när ni gör er betalning av medlemsavgiften skall ni uppge ert namn i meddelanderutan.

Om NI önskar att använda något material från Rutflaggan, vänligen kontakta respektive artikelförfattare och fotograf.

Kontaktinformation:

Styrelsen

Ordförande Hans Hillebrink 0706-977974
hillebrink@hotmail.com
Sekreterare Jan Christians 0706-798990
jan.christians@projektledarbyran.se
Kassör Anders Ek 0702-744062
anders.ingelstorp@gmail.com
Ledamot Johan Lund 0705-443150
johan@mekauto.se
Ledamot Lars Weigl 0703-189045
lars@weigl.nu
Ledamot Michaela Månlycke 0708-551741
mikaela.manlycke@alvesta.se
Ledamot Ledamot Helena Häger 0705-355606
helena.hager@hotmail.se
Adjungerad Lars Palmkvist 0702-105849
l.palmkvist@telia.com

Klassrepresentanter

Förkrigsbilar (A-D) Magnus Neergaard 040-495600
magnus.neergaard@telia.com
F3 500 – Midget Per Hågeman 0707-212348
ph.race@outlook.com
Formula Junior Lars-Göran Sjöberg 0703-481031
lgsjoberg1@gmail.com
Formel Vee Johan Lund 0705-443150
johan@mekauto.se
Formel Ford Nicklas Nilsson 0729-957723
nianilsson@gmail.com
Formel Slicks Tomas Otterberg 0723-68762
tomas.otterberg@epiroc.com
Sports 2000 Sören Forsberg 0790-795247
allardcars@telia.com
1000cc Cupen Jan Christians 0706-798990
jan.christians@projektledarbyran.se
Standard före 1965 Hans Beckert, 0738-852727
hans.beckert@hotmail.com
GT före 1965 Per Roxlin 0763-192044
roxlinpe@gmail.com
GT före 1965 Tommy Bencsik 0705-801275
tommy@bencsik.se
Standard 1966-1971 Sture Danielsson 0709-307759
Standard 1972-1990 Michael Sundin 0705-651556
michael.sundin@telia.com

Klassrepresentanter

GT 1966-1990 Lars Weigl 0703-189045
lars@weigl.nu
GT 1966-1990 Stefan Svensson 0708-749198
stefan.ss@netatonce.net
Sportvagn F-I L-G Widenborg 042-207433
lg.widenborg@gmail.com

Tekniker

Lars Palmkvist 0702-105849 l.palmkvist@telia.com
Åke Hansson 0705-422126 akehansson55@gmail.com
Raymond Johansson 0733-330151 info@jjracing.eu

Miljö och Personligt skydd

Lars Palmkvist 0702-105849 l.palmkvist@telia.com

Revisorer

Åke Hansson 0705-422126 akehansson55@gmail.com
Lars Ohlsson 0706-285013 lars.ohlsson@dalalaminat.se
Anders Jensen (Sup.) 0708-166161 andersjensen96@hotmail.com

Försäkringar

Peter Kumlin 0705-146404 pk@nuinternet.com
MHRF-försäkringen 08-320354

Valberedningen

Magnus Rugsveen 0768-907265 rugrace@hotmail.com
Tomas Otterberg 0723-68762 tomas.otterberg@epiroc.com
Claudio Menchini 0706-612600 menchinic@gmail.com

Regalia

Michaela Månlycke 0708-551741 mikaela.manlycke@alvesta.se

Medlemskap och LoTs-samordnare

Anders Ek 0702-744062 anders.ingelstorp@gmail.com
Medlemsavgift 2024 är 500 kronor.
För ny medlem tillkommer 100 kronor i registreringsavgift.

Redaktör, webmaster och pressansvarig

Bengt-Åce Gustavsson 0703-409300 bengan@racefoto.se

Layout & Produktion

Stefan Augustsson, Dalsign 0701-550592 stefan@dalsign.se

Omslagsbild: Jonas E Pölda blev årets RHK-mästare.

Hej alla vänner av Historisk Racing!

Då börjar den fantastiska sensomaren gå mot sitt slut. Det blev verkligen en varm avslutning i september.

Helgen före Anderstorp var vi i alla fall två som reste till tävlingen på Ahvenisto i Finland. Magnus Rugsveen och undertecknad. För Magnus var det första gången och jag kan intyga att han var lyrisk efter sina första varv runt den kraftigt kuperade banan. När han sedan lyckades vinna sina båda heat var lyckan fullständig. Vi blir alltid väl omhändertagna när vi kommer dit, så det är verkligen en rekommendabel tävling om man vill prova på att köra utomlands.

Arrangemanget på Anderstorp var lysande med sol och värme, nästan helt utan regn. I år hade man bytt hela tävlingsledningen vilket verkligen ryckte upp tävlingen. Deltagarantalet kunde ha varit bättre delvis beroende på att det inte var några inbjudningsklasser i år. Ett trevligt inslag var att man ordnade middag på lördagskvällen, vilket många uppskattade.

Även finalen på Falkenberg, som traditionellt brukar vara våt, hade uppehållsväder. Det var spännande tävlingar då flera klasser inte var avgjorda och även kampen om att bli årets RHK Mästare var öppen.

På Falkenberg hade vi även möte med klassrepresentanterna för att gå igenom synpunkter på årets säsong och spekulera lite om kommande år.

Värt att nämna är diskussionen om förnyring av våra klasser. FIA har ju varit på gång i flera år med att flytta fram åldern för bilarna, men inte kunnat enas om var gränsen ska dras. Därför har vi beslutat att mjukstarta det i RHK-serien och således inför vi nästa år åldersgruppen 1991-1995 i de klasser



RHK's ordförande Hans Hillebrink.

där det är tillämpligt. Det blir en ren RHK grupp som således inte får tävla om RM, men väl om att bli RHK Mästare. Bilarna ska besiktigas med RHK-HTP och stämman överens med tillämpligt reglemente.

Inbjudan till Höstfesten lördagen den 16 november i Köping ligger ute på vår hemsida, rhkswe.org. Där vi delar ut priser i alla klasser och korar årets RHK-mästare, Jonas Pölda. I år hade vi fyra förare på maxpoäng så vi fick använda alla särskiljningsreglerna för att få fram segren.

På söndag morgon den 17 november går vi igenom nyheter för nästa säsong och presenterar kalendern för 2025.

När jag skriver det här håller Jan Christians och jag på att lasta våra Formel Junior bilar för att fara till franska Dijon för att köra finalen i Luranis europaserie. Mer om det i nästa nummer.

Hans Hillebrink

Ordförande

Svenskt Sportvagnsmeeting 50 år

Bengt-Åke Gustavsson

Malmö Sports Car Club (MSCC) har arrangerat Svenskt Sportvagnsmeeting i 50 år. De första tre åren på Scandinavian Raceway i Anderstorp, men sedan 1977 på Ring Knutstorp. I modern tid har SSM varit en av de absolut största racertävlingarna i Norden med över 300 deltagare när det var som störst!

Årets upplaga innehöll knappt 200 förare som fördelades i elva heat som innehöll Sportvagnmästerskapet (SPVM), Riksmästerskapet i historisk Racing – Racerhistoriska Cupen samt ett inbjudningsheat för BMW Cup och Alfa Romeo CAR-Challenge.

Som så många gånger förr var vädret mycket nyckfullt med allt från solsken till hällregn och åska. Även om tävlingen är en Sportvagnstävling har de historiska racerbilarna under många år varit fler än sportvagnarna och det tävlas ju även med historiska sportvagnar...

Standard & GT Ny

Heatet för nyare GT & Standardvagnar (1966-1990) var helgens största heat för standardbilar med

22 bilar. Bo Warmenius tog ledningen. På det fjärde varvet fick Andreas Nilsson ett massivt haveri, heatet rödflaggades och ett stort saneringsarbete genomfördes snabbt och effektivt. Racet startades om och Warmenius tog ånyo hand om ledningen, men han tappade den snart till Arvid Viktorsson. Viktorsson vann racet före Warmenius och hans teamkamrat Gunnar Arestav. Viktorsson tog hand om ledningen i det andra racet, men all uppmärksamhet riktade sig mot hans bror Josef som startade sist. Josef hade varit iväg och tävlat i motocross och anlände först till andra racet. Han plockade placering efter placering och han blev hjälpt av en safetycarsituation efter halva racet då han fick komma närmare täten. Han fortsatte sin klättring ända upp till andra plats i racet, men avståndet var för stort fram till ledande Arvid och Josef nöjde sig



med att komma tvåa. Warmenius tog tredjeplatsen.

1000cc Cupen

Första racet i 1000cc Cupen blev ganska odramatisk med Jonas E Pölda som segrare före Andreas Rönnberg och Roger Håkansson, men andra racet blev desto mer spännande. Det började med att Pölda dök in i depån efter uppvärmningsvarvet då han trodde att ett hjul satt löst. Mekanikerna kollade, men hittade inget fel, varför Pölda gjorde sig redo att starta från depån i stället för i pole. Det var ordentligt blött på banan och Rönnberg tog ledningen, men den övertogs snart av Per Ola Persson och han fick med sig Fredrik Tornérhielm. De båda SAAB-förarna drog ifrån övriga fältet. Tornérhielm gjorde ett omkörningsförsök efter långa rakan. Han kom förbi, men fick en dålig utgång och tappade ledningen direkt. Tornérhielm gav sig inte så lätt och några varv senare gjorde han ett nytt försök på samma ställe



Arvid Viktorsson tog en dubbelseger i STD & GT Ny.



Jonas E Pölda har precis tagit ledningen i andra racet.

och då gick det vägen! Han lyckades även få en liten lucka till Persson. Lyckan blev dock kortvarig. Safetycar kom ut efter en avåkning och packade ihop fältet. Detta gynnade Pölda som hade jobbat sig upp genom fältet. Nu fick han snabbt kontakt med täten. Heatet startades om med bara några få varv kvar. På det näst sista varvet sattes allt på sin spets. Efter den långa rakan dog motorn för Persson, Tornérhielm bromsade på sig och vips var det Pölda som var uppe i ledningen! Persson tvingades bryta, medan Tornérhielm lyckades rädda situationen och var tvåa. Han hade dock ingen chans att nå Pölda som tog segern före Tornérhielm och Rönnberg. Det var många år sedan vi fick se SAAB:ar tampus om ledningen i 1000cc Cupen!

Stora Standardvagnsheatet

I heatet för de stora standardvagnarna före 1965 var det mest hundkojor, men det var även Lars Esselius i en Ford Falcon Futura och Anders Jensen i en Escort som lade sig i tätstriden! Kvalet kördes sist på fredagen och det fick avbrytas på grund av mycket regn och det återupptogs på lördagsmorgonen. Hans Beckert startade från pole och han tog direkt hand om ledningen. Han lyckades hålla de andra bakom sig och han vann före Esselius,



Anders Jensen vann det andra racet för det stora standardvagnsheatet.

GT före 1965

I GT-heatet startade Anders Schildt från pole, men det var Palle Birkelund Pedersen som tog hand om ledningen och han vann loppet före Schildt. Rolf "Myggan" Nilsson hade inte en av sina bästa dagar på Ring Knutstorp. Efter kontakt både med Schildt och Reine Bergström fick han tidstillägg. Bergström tog därmed tredjeplatsen. Pedersen tvingades bryta det andra racet efter halva sträckan. Det gav fri väg för Schildt som vann före Bergström och Bengt-Åke Bengtsson.



Anders Schildt vann det andra GT-heatet.

Formel Vee

Formel Vee hade helgens största startfält med 23 bilar på startlinjen. Jan Lindqvist tog ledningen från pole, men han utmanades hela racet igenom av Johan Lund och Robert Lindholm. De bytte platser i täten,



Rasmus Bencsik tog en dubbelseger i Formel Vee B.



Janne Lindqvist tog en dubbelseger i Formel Vee C, men han presades hårt av Johan Lund och Robert Lindholm

men till sist blev det Lindqvist som tog segern före Lund och Lindholm. B-klassen kördes i samma heat och där vann Rasmus Bencsik före Magnus Rugsveen och Fredrik Häger. Det blev ett nytt spännande race på söndagen där till sist Lindqvist kunde ta hem ännu en seger före Lund. Pontus Bencsik tog tredjeplatsen före Rasmus Bencsik, som därmed vann B-klassen före Jari Korhonen och Tommy Bencsik.

Formel Ford

Det var väldigt många år sedan vi fick se så få formelbilar med slicks som under denna helg. Endast tre dök upp; två F3:or och en Formel Vee med dubbelförgasare. Dessa fick köra tillsammans med Formel

Ford. Inte oväntat stod Björn Johansson i pole med sin F3:a. Första



Nicklas Nilsson tog en dubbelseger i Formel Ford.

racet föregicks av en regnskur, men när de rullade ut på banan var det



Björn Johansson vann det andra racet i F3.

nästan torrt. Tyvärr gjorde Johansson ett felaktigt däcksväl då han valde regndäck. Det blev ganska snart tydligt att han inte kunde köra fullt på de däcken, men han kämpade sig igenom racet på ett tappert sätt. Andreas Jähnke klev fram och tog ledningen med sin F3:a och han kunde ta en enkel seger. Nicklas Nilsson var bästa Formel Ford-förare och han tog andraplatsen totalt. Johansson lyckades slugga sig in på tredjeplatsen. I andra racet var det ingen tvekan om däck, då det var helt torrt. Jähnke tog ledningen men Johansson lyckades pressa sig förbi och vinna racet före Jähnke. Dansken Jesper Kilstrup Egebart deltog utan tävlan och han var först



Chappie Bird (till höger i bild) har tagit ledningen i heatet för bilar före andra världskriget före Janne Hansson.



Göran Svensson körde jämnast och vann regularityn.

i mål bland Formel Fordarna, men segern i Formel Ford-klassen gick till Nilsson före Anders Lofthammar och Pentti Hildingsson.

Förkrigsbilar

Entusiasterna som försöker hålla liv i de allra äldsta bilarna från tiden före andra världskriget blir tyvärr allt färre. Men det är tur att det finns några entusiaster kvar och i helgen var det fem som körde racen. De äldsta bilarna närmar sig hundra år i ålder! Chappie Bird vann det första racet före Janne Hansson och Magnus Neergaard. Andra racet såg ut att få samma slutresultat, men Bird hade varit lite för ivrig i starten och drog på sig ett tidsstraff. Hansson fick därför segern före Bird och Neergaard.

Man hade bjudit in ytterligare några gamla bilar som tävlade i regularity. Det gick ut på att köra banvarvet så jämnt som möjligt. Farten har därmed ingen som helst betydelse. Göran Svensson var jämnast av alla med sin T-Ford. Hans tidsdifferens var endast 0.602 sekunder. Glenn Billqvist var tvåa och Rickard Larsson kom trea. Totalt deltog nio bilar i regularityn.

BMW Cup & Alfa Romeo CAR-Challenge

Inbjudningsracet kördes även i år av BMW Cup och Alfa Romeo CAR-Challenge. BMW-föraren Mikael Lundvall tog ledningen från pole. Han jagades intensivt av Ola Håkansson och Håkan Zaar. Lundvall lyckades hålla undan och

vinna före Håkansson och Zaar. I Alfa-klasserna startade Kristoffer Edström sist, men han gjorde en imponerande uppkörning och var först i mål av Alforna. Torsten Ekman kom tvåa före Anders Marting. Ekman och Martin kör Abarth, som också är välkommet bland Alforna. Andra racet såg samma inledning, men den här gången orkade inte Lundvall hålla undan och han tvingades dessutom bryta racet mot slutet. Håkansson gick segrande ur striden före Zaar och Emil Brodin. Bland italienarna blev det samma pall igen med Edström, Ekman och Marting.

Bengt-Åce Gustavsson
www.racefoto.se



Det fanns många fina sportbilar att beskåda på utställningsområdet.

Jubileum och långväga gäster

Scandinavian Raceway i Anderstorp

Bengt-Åce Gustavsson

Racerhistoriska Cupen körde årets fjärde deltävling i Riksmästerskapet för historisk racing på Scandinavian Raceway i Anderstorp. I veckan innan tävlingen släpptes en dokumentär på SVT-play om F1-åren i sjuttioalet. ARC arrangerade en trevlig grillfest på lördagskvällen med levande musik och en gemensam prisutdelning där segraren i varje klass fick en pokal.

Långväga segrare i GT



Han kom, han sågs, han segrade! Michael Kernick åkte hela vägen från Sydafrika till seger i Anderstorp i GT-klassen.

Det är några svenskar som brukar åka till Sydafrika och köra racing under vinterhalvåret och nu hade de bjudit in Michael Kernick från

Sydafrika att köra tävlingen i Anderstorp. Kernick fick köra både en GT40 och en Formel Vee. Han lärde sig snabbt att hitta runt banan i regnet under testet på torsdagen och fredagen och på lördagen tog han pole i GT-klassen. I första racet var det dock Janne Kling som var snabbast i väg före Kernick. Dock fick Kling problem då hans bil läckte kylarvatten. Kernick bevakade sin position och väntade på rätt läge. På sista varvet körde han om och vann.

-Jag såg att det läckte från Klings bil så jag valde att backa av lite och väntade på min chans, sa en överlycklig Kernick. Det är precis 50 år sedan en Sydafrikan senast vann en tävling i Anderstorp. Den gången var det Jody Schekter som vann F1-loppet. Reine Bergström kom trea i racet efter en hård kamp med Rolf "Myggan" Nilsson.



Kernick var glad över sin seger i GTP-klassen före Janne Kling och Mats Bergryd.



I andra racet tog Kernick ledningen direkt i starten och han ledde hela vägen till målet. Han vann återigen före Kling och Bergström.

Formel Vee

Första racet för Formel Vee blev mycket spännande. Robert Lindholm tog pole och han var snabb även i fjol på Anderstorp. Det blev direkt en tätt trio i racet med Lindholm, Johan Lund och Jan Lindqvist. Lund tog ledningen från start och höll den i några varv, men han var hela tiden attackerad bakifrån. Lund kom helt fel i sista kurvan och tvingades ta en extrasväng genom grusfällan. Sedan var det Lindholm som gjorde ett misstag och var av banan. Lindqvist gick mot en säker seger, men på näst sista varvet dog bilen och han tvingades bryta. Lindholm tog därmed sin första seger någonsin i Formel Vee före hemmaföraren Lars-Gunnar "Ve-



Robert Lindholm tog äntligen sin första seger i Formel Vee.

gas" Johansson och Lars Ohlsson. I B-klassen vann Rasmus Bencsik före Jari Korhonen och Fredrik Häger. – När jag var av banan trodde jag att det var kört, så jag blev mycket överraskad att det blev seger till sist, sa Lindholm.

Det regnade ordentligt när starten gick för det andra racet. Lund tog ledningen direkt och han fick en lucka till övriga fältet. Det blev en lugn resa mot segern för Lund. Nere i klungan fick förarna kämpa både mot varandra och mot den dåliga sikten. Rasmus Bencsik lyckades bäst. Han kom tvåa totalt och blev segrare i B-klassen. Lindqvist kom trea före "Vegas". I B-klassen kom Häger tvåa och Magnus Rugsveen trea. Gästföraren Kernick avslutade fint med en total femteplats.

Standard & GT Ny

Heatet för de nyaste standard och GT-bilarna var helgens största med



Mads Leth Sörensen fick kämpa bra för att vinna det nyare standardbilsheatet.

26 bilar på griden. Mads Leth Sörensen tog ledningen från pole, men det blev en publikvänlig kamp om de bästa placeringarna. Bakom sig hade han Jonas Bengtsson, Jari Konola, Josef Viktorsson och Conny Ljungfeldt. Arvid Viktorsson hade varit på mässan i Jönköping och jobbat, varför han missade kvalet och startade sist. Efter ett par varv var han också ikapp ledargruppen. Sörensen fick allt svårare att hålla ledningen och han tvingades stänga riktigt brutalt ett par gånger för att hålla de andra bakom sig. Arvid gav brodern Josef en riktig känga i aktern, men Josef visade otroliga reflexer och lyckades rädda situationen. Sörensen lyckades hålla undan och vinna knappt före Bengtsson, Konola, Josef och Arvid Viktorsson.

Det var i princip samma förare i topp i andra racet, men de bjöd inte alls på samma täta kamp som i första. Sörensen vann med 23 sekunder före Bengtsson och Arvid Viktorsson kom trea.

Formel Ford

Nicklas Nilsson har visat sig omöjlig att slå i år, oavsett om det är torrt eller blött på banan. Han hade ännu en perfekt helg med två nya segrar, han har därmed vunnit alla åtta race som har körts i år! I det första racet var det strid på kniven ända



Nicklas Nilsson tog ännu en dubbelseger i Formel Ford.

in i mål om resterande pallplatser. Pentti Hildingsson tog andraplatsen knappt före Bengt Lofthammar och Peter Carlsson. I det andra racet tog Lofthammar andraplatsen knappt före Carlsson.

Det kom fyra Formel Vee med dubbelförargasare till start, men flera av dem fick en tuff helg. Hans Hillebrink startade från pole, men han tvingades kasta in handduken redan på det fjärde varvet. Anders Bogen-Jensen gav upp redan varvet innan. Micael Nilsson hade åkt ända från Skellefteå för att göra sin racedebut. Även om det känns långt var det ju bara ett stenkast jämfört med Kernick från Sydafrika... Nilssons bil gick inte rent, men han lyckades ta sig till målet ändå som tvåa för den ende som hade ett problemfritt race var segraren Bo Paulson. Hillebrink vann det andra racet före Paulson och Nilsson.

1000cc Cupen

Jonas E Pölda har varit outstanding i 1000cc Cupen i år. Anderstorp var inget undantag, två nya segrar för Pölda som därmed har vunnit alla race i år. Unge Fredrik Weigl tog andraplatsen före Per Ola Persson. Weigl kom tyvärr inte till start i



Jonas E Pölda tog ännu en dubbelseger i 1000cc Cupen.



Torgny Johansson surfar mot seger i Formula Slicksklassen med regndäck.

andra. Där tog Persson andraplatsen före Lars Jameson. I E-klassen vann Peter Svensson båda racen före Ellen Svanberg och Dick Gärder.

Formula Slicks

Torgny Johansson gjorde processen kort i Formula Slicks. Med sin F2-March bjöd han på toner som påminde om F1-tiden i fornstora dagar. Magnus Ramsö anförde

F3-bilarna och han var klart snabbast i det gänget. Trots en snurrning tog han andraplatsen bakom Johansson i mål. Efter tät kamp var det faktiskt Tomas Andersson i en Formel Opel Lotus som slog de båda F3:orna med Thomas Rådmyr och Tomas Otterberg. Det andra racet kördes på en upptorkande bana och alla körde med regndäck. De fick leta vattenpölar för att kyla ned sina däck. Peter "Lill-Orsa" Boh-

lin bröt det första racet direkt efter start och fick således starta sist i det andra racet. Han jobbade sig upp genom fältet och gick i mål som tvåa bakom Johansson. Ramsö tog tredjeplatsen.

Standard Äldre

Det stora standardsvagnsheatet med bilar före 1965 var tyvärr inte så stort denna gång. Joakim Frid tog ledningen och han hade Hans Beckert hängande i kofångaren hela racet igenom. På sista varvet tog sig Beckert förbi och vann före Frid och Kevin Bengtsson. Lars Esselius hade missat kvalet. Från sista startplatsen kom han farande som en raket upp genom fältet, men så fick han problem med bilen igen och tvingades bryta. Det blev exakt samma scenario i andra racet. Frid ledde ända till sista varvet där Beckert återigen övertog ledningen och vann före Frid och Christer Folkesson.

Nu återstår endast finalen i Falkenberg i mitten av september.

Bengt-Åke Gustavsson
www.racefoto.se



Hans Beckert vann duellen, två gånger om, mot Joakim Frid i Standard före 1965 över 1000cc.

Dramatisk upplösning

Jämn säsong i den Racerhistoriska Cupen

Bengt-Åke Gustavsson

Finalen för Riksmästerskapet i Historisk racing kördes under Falkenberg Classic. 180 bilar deltog totalt inklusive Sportvagnsmästerskapet.

Det fanns flera förare som hade chansen att bli den totala RHK-mästaren och till sist var det fyra förare som landade på maximala 96 poäng. Efter granskning av särskiljningsreglerna stod det klart att Jonas E Pölda blev den slutliga vinnaren före Rasmus Bencsik, Josef Viktorsson och Nicklas Nilsson. Reine Bergström hade chansen och han var tio minuter från att dela guldmedaljen med Pölda, men en trasig topplockspackning i årets sista race grusade hans chanser då han tvingades bryta och han dalade till femte plats i totallistan.

Bergström fick trösta sig med att han vann riksmästerskapet i GT före Arvid Viktorsson och Bengt-Åke Bengtsson. Pölda vann Standard före Josef Viktorsson och Kevin Bengtsson. Nicklas Nilsson vann Formel före Rasmus och Pontus Bencsik.

Formel Vee

Formel Vee stod för den största dramatiken under helgen. Formel Vee C körde ihop med D denna gång. D-föraren Bo Paulson



Rasmus Bencsik tog en dubbelseger i Formel Vee B-klassen.



Tommy Bencsik fick en flygtur i Formel Vee C-klassen.

tog ledningen och bakom honom hade Johan Lund och Jan Lindqvist en våldsam fight om ledningen i C-klassen. De bytte positioner gång på gång, men efter halva loppet blev det för små marginaler i Ginstkurvan. Lund körde på Lindqvist och båda förarna for av banan och kraschade in i däcksvallen. Värst blev det för Lindqvist som först studsade i däcksvallen och sedan blev träffad av Lund på returen. Lund ansågs vållande till kraschen och blev utesluten från racet. Efter några varv bakom säkerhetsbilen rödflyggades racet och det startades inte om. Det blev därför Bo Paulson som vann racet före C-förarna Robert Lindholm, Pontus och Tommy Bencsik.

Lund lyckades reparera sin bil och komma till start i andra racet, medan Lindqvist fick körförbud av läkaren. Paulson tog starten även i andra racet, men efter ett par varv tappade han några platser. Pontus Bencsik tog ledningen och han utmanades av Robert Lindholm. Det blev dubbel familjefejd då kampen bakom ledarna bestod av Simon

Lindholm och Tommy Bencsik. Simon fick sladd i chikanen och på returen krokade han ihop med Tommy som for till väders och landade upp och ned! Det såg dramatiskt ut, men Tommy lyckades kravla sig ur bilen oskadd. Efter några varv bakom säkerhetsbilen återupptogs kampen. Lund tjänade på detta då han fick kontakt med tätgruppen, men hans motor lät inte frisk varför han inte hade kraft att utmana. Efter en tät och spännande avslutning var det Simon Lindholm som tog sin första seger någonsin i klassen före Pontus Bencsik och Robert Lindholm. Simon som haft tekniska strul hela säsongen fick det äntligen att stämma till sist!

Formel Vee B

I B-heatet var det lite färre bilar än vanligt, men även de bjöd på kamp och spänning. Rasmus Bencsik tog ledningen från pole, men han hade fullt upp med att freda sig mot attacker från Fredrik Häger och Magnus Rugsveen. Ordningen i mål i första racet blev Bencsik, Häger och Rugsveen. I andra racet

tog Rugsveen ledningen från pole, men tyvärr tvingades han bryta efter några varv. Bencsik kunde ta ytterligare en seger före Fredrik och Helena Häger.

1000cc Cupen

Jonas E Pölda har haft en ganska lugn resa under årets säsong i 1000cc Cupen då han har varit ganska överlägsen i de flesta tävlingar, men till finalen fick han ordentligt motstånd då Hans Beckert gjorde ett inlägg. Det blev täta dueller mellan de båda och Beckert fick ta till gräsmattan för att fullborda den första omkörningen för att ta ledningen. Det syntes att Pölda tog i mer än vanligt, för han var över



Kamp i 1000cc Cupen mellan #181 Hans Beckert och #29 Jonas E Pölda.



Jonas E Pölda blev årets RHK-mästare.

hela banan och körde! Pölda redde ut situationen och vann före Beckert och Gustaf Stenquist. I det andra racet blev kampen än mer intensiv och nu bytte Pölda och Beckert plats i ledningen flera gånger under loppet. Pölda vann till sist med mindre än en halv sekund före Beckert och Roger Håkansson. – Det var jättekul att kämpa mot Beckert idag. Efter alla segrar känner jag mig klar med 1000cc Cupen. Jag siktar på att köra en annan klass nästa år sa Pölda.

Standard före 1965 över 1000cc

För första gången på många år Nicklas Nilsson vann samtliga race i Formel Ford och blev Riksmästare i historisk formel.



Kamp mellan #181 Hans Beckert och #45 Joakim Frid i Standard före 1965 över 1000cc.

fick vi se ett heat som bara bestod av hundkojor. Det var i heatet för Standardbilar före 1965 över 1000cc. 14 kojor kämpade om placeringarna och som vanligt var det en häftig kamp mellan Joakim Frid och Hans Beckert. De turades om att vara i ledning och de bjöd verkligen publiken på härlig körning. Det blev Frid som lyckades dra det längsta sträet och vinna denna gång före Beckert och Christer Folkesson. Vi såg fram emot en ny spännande duell i andra racet, men tyvärr gick Beckerts bil sönder i startögonblicket. Han rullade åt sidan och bröt. Det var i stället Folkesson som tog ledningen i racet, men Frid övertog snart kommandot



och han vann före Folkesson och Kevin Bengtsson. Speakern sade vid ett tillfälle att: - Nu leder Frid med fyra hundkojelängder, eller två Ford Fairlinelängder!

Formel Ford

Nicklas Nilsson har gjort ännu en felfri säsong i Formel Ford. Finalen var inget undantag. Han vann första racet före Bengt och Anders Lofthammar och han vann det andra racet före Peter Carlsson och Anders Lofthammar. – Jag känner att jag har gjort mitt i Formel Ford. Jag känner mig redo att prova på något nytt till nästa år, sa Nilsson.



Reine Bergström vann alla race utom ett. Han missade därmed RHK-titeln, men han blev Riksmästare i GT.

GT

Reine Bergström hade vunnit alla race i sin klass i GT fram till finalen, trots många fina kamper mot Rolf "Myggan" Nilsson. Vi såg fram mot ytterligare en ny kamp, men tyvärr fick "Myggan" kasta in handduken redan efter kvalet då topplockspackningen gett upp. Bergström kunde vinna det första racet ganska enkelt före Bengt-Åke Bengtsson och Nikolaj E Mortensen. Bergström tog ledningen i det andra racet och han kostade på sig att sladda lite extra för publiken. Han visste att om han vann även den sista tävlingen skulle han hamna på maximala 96 poäng och därmed dela guldet i totaltabellen med Pölda, men ödet ville annorlunda... Efter sex varv parkerade han bilen vid sidan av banan. – Jag märkte att det kom in kylarvatten i kupén och strax efter tappade motorn effekt och det var bara att parkera. Det har ju varit en bra säsong utan större strul, men trist att det inte kun-

de hålla hela vägen, sa Bergström. Mortensen vann det andra racet före Tommy Bencsik och Bengtsson.

Formula Slicks

Torgny Johansson stod som väntat i pole med sin F2:a när Formula Slicks ställde upp för start.



Torgny Johansson tog en dubbelseger i Formula Slicks.

På kalla däck var Peter "Lill-Orsa" Bohlin kvickast i starten och han tog ledningen före Johansson. Men Thomas Rådmyr blev stående kvar på startplattan i raceline. En bärgare var snabbt framme för att hjälpa Rådmyr, men varvet är kort i Falkenberg och formelbilarna är



Josef Viktorsson vann STDNy 1966-1971.

mycket snabba. Det visades blinkande dubbel gul flagga på huvudposteringen, men eftersom Rådmyr stod tätt efter flaggan hann förarna troligen inte uppfatta situationens allvar. Alla lyckades väja för Rådmyr, men det var precis på håret att alla tog sig förbi! Säkerhetsbilen kallades ut för att samla fältet så att man kunde forsla bort Rådmyr i lugn och ro. Efter omstart fick Bohlin en rejäl lucka till övriga fältet men när Johansson hade fått upp rätt temperatur i sina däck gjorde han processen kort med Bohlin. Johansson vann före Magnus Ramsö och Bohlin. I det andra heatet var Johansson mest på hugget och han tog starten direkt. Bakom honom kämpade Ramsö och Bohlin om andraplatsen. Det slutade tyvärr med att de krokade ihop och för av banan. Bohlin lyckades komma igång igen, men blev utesluten. Endast tre bilar tog sig till målet. Torgny Johansson vann före Björn Johansson och Rådmyr.

Standard & GT Ny 1966-1971

Bröderna Arvid och Josef Viktorsson är alltid sevärda i heatet för Standard och GT-bilar 1966-1971. Det var dessa två som kämpade om segern med hemmaföraren Jonas Bengtsson strax bakom. Tomas Johansson snurrade på första varvet och det gjorde att han tappade fart och det blev varvningar väldigt tidigt i racet. Johansson försökte släppa fram bakomvarande bilar, men det blev trångt i Ginstkurvan och August Andersson valde att köra av banan i stället för att köra på Johansson. Andersson fastnade i sandfällan och tvingades bryta och Johansson blev utesluten. Arvid vann före brodern Josef och Bengtsson slutade trea. Andra racet blev tyvärr lite antiklimax. Bengtsson fick fel på bilen på startplattan och fick bogseras bort kort före start. Bröderna Viktorsson bjöd på kamp, men tyvärr tvingades Arvid bryta ett par varv från mål. Josef vann före Bo Warmenius och Emil

Löveryd.

Standard & GT Ny 1972-1990

Det nyaste standardbilsheatet blir allt tunnare, men det är kul att se värstingbilarna i denna klass. Mikael Mohlin körde sin första tävling med sin SAAB Sonett III för precis ett år sedan. Då förundrades man över att han hängde med så bra som han gjorde. Nu i årets final startade han från pole! Dock hade han svårt att komma iväg ordentligt i starten med sin lätta och framhjulsdrevna bil. Claes Andersson var snabbast iväg, men redan efter två varv tvingades han bryta med tekniska bekymmer. Mohlin gick i depå efter ett par varv då en tändhatt hade lossnat. Han var snart ute på banan igen, men hjälplöst sist. Han satte upp ett rasande tempo för att om möjligt köra ikapp. Tomas Hall hade under tiden övertagit ledningen, men han jagades intensivt av den förre STCC-föraren Viktor Huggare. Hall gjorde sig bred och använde hela banan för att täcka

Huggare och det räckte för att hålla undan till seger före Huggare med 0.3 sekunder. Dan Johansson kom trea. Mohlin fick tyvärr avbryta sin uppkörning efter drygt halva racet sedan gasreglaget hade gått sönder, men han hann sätta den klart snabbaste tiden!

I det andra heatet lyckades Mohlin ta ledningen från pole och sedan fanns det inget som kunde stoppa honom! Han vann med 45 sekunder före Claes Andersson och Hall. Huggare tvingades tyvärr bryta.

RHK har en egen cup för alla tjejer som är med och kör. Helena Häger vann före Anna Lund, Michaela Månlycke, Ellen Svanberg, Suzanne Qvist, Nettan Oliw, Gitte Gunnars, Caisa Lehto, Anne Grete Dahl, Sissela Lidebjer och Paulina Nilsson.

RHK meddelade den trevliga nyheten att till nästa år kommer man att tillåta bilar från 1991-1995. Vi vet att det redan finns bilar klara som



Mikael Mohlin var överlägset snabbast i STDNy 1972-1990.

har väntat länge på detta besked. RHK måste dock först skapa en besiktningshandling, eftersom det inte finns någon HTP för dessa bilar ännu. - Det är på gång inom FIA, men det är inte klart ännu så vi blir föregångsland här i Sverige, sa teknikern Åke Hansson.

Bengt-Åke Gustavsson
www.racefoto.se



Helena Häger vann RHKs cup för tjejer.

Curre Johansson

vår första riksmästare i Formel Vee

Bo Lindman

När en entusiastisk Leif Hansen, tävlingschef hos Volkswagenimportören Scania-Vabis, den 8 juli 1965 inför de församlade motorsportjournalisterna på Gelleråsbanan i Karlskoga presenterade en liten enkel formelracer baserad på Volkswagen Typ 1 "Skalbaggen", var det nog få som anade vad som var på gång. Men det skulle man snart nog bli varse.

Första riktiga tävlingen på svensk mark kördes senare samma år, närmare bestämt den 12 September 1965 på Ring Knutstorp. Redan då fanns Curt "Curre" Johansson och hans mekaniker Bosse Pettersson med i startfältet. Bägge jobbade då på AB G Persson, dåvarande VW återförsäljaren i Uppsala. Där hade ägarens motorsportintresserade son, Jan Persson frågat Curt Johansson om han kunde tänka sig att tävla med en Formula Vee om firman köpte en av de byggsatser som Scania-Vabis erbjöd VW-handlarna.

- Han behövde inte fråga två gånger om man säger så, berättade Curt med ett leende när jag träffade honom i hans hemstad Uppsala för närmare nu tio år sedan. "Curre" som de flesta kände honom som, var en flitig rallyåkare, inte utan framgång. Racing var dock något helt nytt för honom och bäste kompisen Bosse Pettersson. Att bygga ihop en Formel Vee racer var självklart inga problem för dessa grabbar, man mekade ju VW-bilar hela dagarna.

- Man kände sig nästan som fabriksförare mindes Curre, inte nog med att firman höll med den Beach Car man tävlade med. Vi fick dessutom disponera en ny VW Pick Up med gratis bensin för resorna till



Curt Johansson bakom ratten och mekanikern Bo Pettersson sitter bredvid och kommenterar något.

och från tävlingarna. Sedan stod firman som anmälare också fyller Bosse Pettersson i. En av frågorna killarna diskuterade inför premiären på Knutstorp var vilka däck som var bäst att köra på. Curre hade hört gott om Dunlop SP, så det fick det bli.

När man kom ned till banan vid foten av Söderåsen såg man att de andra hade ett däck som hette Dunlop Racing. Att det fanns något som hette racingdäck hade vi ingen koll på då berättade Bosse och Curre med ett skratt. Det gick bra ändå, näst snabbaste varv i det svensk-holländska premiärstartfältet var inte fy skam, när medtävlingarna hette Picko Troberg, "Persbergarn" Carlsson och Gijs van Lennep, Holländaren som senare skulle tävla i Formel 1. Till saken hör också att Curre inte hade någon racinglicens när han kom ned till Knutstorp, men någon SBF-potentat intygade Currens meriter från rallyskogen, så det löste sig också.

Säsongen 1966 skulle bli den första i det nyinstittade Riksmästerskapet i Formel Vee. Som märkesklass kunde man nämligen inte tävla om SM enligt reglerna. Volkswagen såg tillsammans med BP till att Formel Vee klassens status ändå var hög ändå med, generöst prisbord, vad sägs om en ny Formel Vee racer till segraren i Riksmästerskapet? Riktiga föraroveraller fick vi gratis utan att fråga mindes Curre. Dessutom var BP föregångare till dagens VIP-tält.

Även om menyn då inskränkte sig till varm korv med bröd.

- Det var bara att äta så mycket man ville, och det gjorde man ju berättade Bosse Pettersson.

Första tävlingen 1966 var öppningstävlingen på den helt nya banan Dalsland Ring utanför Bengtsfors. Publiken var, liksom journalisterna tidigare, lite skeptiska till de VW motoriserade racerbilarna. De lät lite mesigt i början, innan vi kom på hur avgassystemet skulle vara.



Curre på väg mot seger i Riksmästerskapen. Bilden från Gelleråsen 1966.

Men varvtiderna imponerade desto mera, bara Formel 3 bilarna var snabbare.

RM-premiären slutade i succé för den nya Formel Vee klassen, lik-

som för Curre Johansson. Han tog otippat hem segern. Säsongen fortsatte i samma goda stil och inför finalen var det bara två förare det handlade om. "Esso" Gunnarsson i en svensktillverkad Dolling och

Curre i sin Beach Car, en amerikansk konstruktion. Förutsättningarna var att "Esso" var tvungen att vinna finaltävlingen för att ta hem Riksmästerskapet, för Curt Johansson räckte det med att bli tvåa för att säkra titeln. Jag fegkörde nog en aning och blev tvåa, berättade Curre. Då hjälpte det inte att Esso var först över mållinjen. Sveriges första riksmästerskap Formel Vee gick till Curt Johansson, som därmed skrivit in sig i historieböckerna. Förstapriset gick inte av för hackor, en fabriksny och körklar Dolling av den nya modellen för 1967. Den fick Curt åka ned till Willy Dolling i Stockholms Frihamn och kvittera ut. Första provkörningen skedde en vinterdag nere i frihamnen under Willy Dollings överinseende. Nu var Curt Johansson fullvärdig medlem i BP-teamet, tillsammans med Esso Gunnarsson, Barbara Johansson och speedwayvärldsmästaren



Racestripe
Motorsport Magazine

Den nya digitala motortidningen för bilentusiasten med intresse för historisk racing och för sportbilar.



Tidningen ges ut exklusivt på Readly. Fungerar på PC, Mac, läsplatta och telefon.



Den största konkurrenten var Esso Gunnarsson och det var extremt jämt mellan dem. Bilden från en tidig tävling i oktober 1965.

Ove Fundin. Men säsongen kunde bokstavligt talat gått upp i rök, redan innan den startat, när Curre fick en svetsloppa i en strumpa som tog eld. När han slet av sig den

brinnande strumpan hamnade den oturligt nog på den nya bilens bensintank. Resten är kanske inte så svårt att föreställa sig.

Det blev till att i all hast bygga upp en ny bil minns Bosse Pettersson som mekade åt Curre även säsongen 1967. Påskhelgen tillbringades i Willy Dollings verkstad, där man bytte hela ramen och en hel del annat som blev lågornas rov.

Vi jobbade dygnet runt och jag minns att konstruktören själv, Willy Dolling levde på napoleonbakelser de här dagarna. Han gillade nog de bakverken rätt bra mindes Curt med glimten i ögat. Bilen blev klar i tid och Curre slogs i Formel Vee toppen även under denna säsong, men någon upprepning av RM-titeln blev det inte detta år, då resultatet uteblev i ett par lopp.

I Scania-Vabis BP Cup som kördes parallellt med RM blev det däremot en tredjeplats för Curt. Man var också ute och mätte sina krafter på kontinenten dessa tidiga år. Bland annat överraskande Curre Johans-

son och Esso Gunnarsson de kontinentala förarna med att bli femma respektive fyra på Nürburgrings erkänt svåra Nordslinga. Inför säsongen 1968 bytte Curt ut sin Dolling mot en ny GMS II, konstruerad av Günter Stuhmann, en bil som Curt drog sig till minnes hade mycket bra vägegenskaper. Tävlan- det blev dock mer sporadiskt under ett par års tid, samtidigt som trogne mekanikern Bosse Pettersson själv ville prova på att tävla.

Tyvärr finns Curt inte med oss längre, han gick hastigt bort sommaren 2015 strax innan sin 80 årsdag. Då hade han slutat tävla, men körde vid Velodromloppet samma år uppvisning i en likadan Beach Car som han inledde sin karriär i. Han var "still going strong" in på sitt sista varv. Idag förs familjetraditionen vidare genom sonen Roger Johansson, som tävlar i historisk racing med en Formel Vee. Äpplet faller som bekant inte långt från trädet och Roger är en flitig besökare på prispallen precis som sin far, vår förste riksmästare i Formula Vee.



Riksmästerskapet stod mellan Curre i Beach Car och Esso Gunnarsson i en Dolling. När säsongen var över hade båda 26 poäng, men Curre hade en andraplats mer än Esso och kunde därmed titulera sig som Riksmästare. På bilden ser vi Esso före Curre.

Diverse delar

Extractor grenrör 4-1 Ford Crossflow passar direkt i typ Seven-ram.

Mekanisk varvräknare – svart med svart tavla och vita siffror 1-9.5 x 1000 rpm 80 mm i diameter.

Oljefilterhållare för torrsump Purolator/AP med utbytbar filterpatron.

Pirellijoint tjocklek ca 27mm insugningshål Ø45mm (mellan förgasare och insugningsrör).

Hjullager Triumph Spitfire front hub nya (NOS) inre och yttre.

Länklager UNF-gänga Nya (NOS)

5/16 med anslutningshuvud 1/4

5/16, 3/8, 7/16 (även vänstergänga) och 1/2.

Även M6 med invändig gänga.

Svänghjul Ford 1600 utan kuggkrans, 6-buld hål vikt ca 5.1 kg.

Ventilkåpa Ford 1600 med oljepåfyllningshål igenlast.

Insugningsrör Ford 1600 enligt FF1600-reglemente med tre gängade hål (vid 4:ans cylinder) för eventuellt fäste länke till förgasare.

Avgassystem till Van Diemen RF77

Svensktillverkat av Simons (inget engelskt skräp!) Komplet med 300mm långt slutrör svetsat på kollektorn. Monteringsfärdigt, bara ljuddämpare som saknas. Passar nog även till andra bilar.

Avgassystem till FF 2000 Van Diemen 1982. Komplet med löst slutrör utan ljuddämpare. Tillverkat av Simons. Peter Sikström, för mera info ring kvällar och helger: 033-26 55 13 eller dagtid: 0733-26 55 88 eller Putte Odin 0371-300 68, putte@odins.se

Vevaxel Ford 1600 – 6 bult märkt 711MAE

Bengt Löfvenmark 0706-284757

Knepiga kullager? Kontakta Kullager Teknik AB, Peter Weichert, han kanske kan hjälpa dig? 08-64 92 020, info@kullagerteknik.se

Renoverade Formel Ford motorer 1600cc

Sture Danielsson 016-51 92 39, 0709-30 77 59

Vill ni annonsera i Rutflaggan?

Kontakta då redaktören Bengt-Åce Gustavsson, helst via mail på: bengan@racefoto.se (0703-40 93 00).

Redaktören har också saker till salu, bl a fyra böcker om racinghistoria: Erik Bergers liv, Gelleråsbansans historia. Historien om Super Saloon och Super Star. Jag säljer även fotocollage, förstoringar, tackkort, julkort mm. Se hela utbudet på: www.racefoto.se



Janne Tromark säljer dessa fem böcker för 1500 kr, eller högsta bud. Böckerna innehåller unik information om historisk racing.

Ring Janne på: 0708-205233.

Bengt-Åces största projekt är hemsidan www.svenskracing.se. Där har han samlat resultat från svenska och norska racingtävlingar under 100 år!!! Sidan kommer aldrig att bli helt komplett och han letar ständigt efter fler gamla resultatlistor och programblad för att uppdatera sidan. Säg till om ni har material som vi kan kopiera och publicera. Vill ni

stötta denna kulturverksamhet kan ni bli medlemmar på hemsidan. För endast 199 kr/år får ni vårt nyhetsmail varje vecka med de senaste uppdateringarna samt att ni får tillgång till mer statistik och fler genvägar in i systemet.