



## SVENSKT SPORTVAGNSMEETING 2023 PM1 STARTBEKRÄFTELSE

Välkommen till SSM på Ring Knutstorp 30 juni - 2 juli.

Grindarna in på området har öppet under följande tider:

|                 |               |                |               |
|-----------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>Torsdag:</b> | 17.00 - 22.00 | <b>Fredag:</b> | 07.00 - 22.00 |
| <b>Lördag:</b>  | 07.00 - 22.00 | <b>Söndag:</b> | 07.00 - 17.00 |

Anmälan håller öppet:

|                 |               |                |               |
|-----------------|---------------|----------------|---------------|
| <b>Torsdag:</b> | 15.00 - 19.00 | <b>Fredag:</b> | 08.00 - 19.00 |
| <b>Lördag:</b>  | 08.00 - 12.00 |                |               |

Besiktningen håller öppet:

|                |             |                |             |
|----------------|-------------|----------------|-------------|
| <b>Fredag:</b> | 08.00-18.00 | <b>Lördag:</b> | 08.00-12.00 |
|----------------|-------------|----------------|-------------|

### Tävlingsorganisation

|                            |                     |             |
|----------------------------|---------------------|-------------|
| Tävlingsledare:            | Max Dymling         | 0706-715118 |
| 1:e bitr. TL               | Jonas Engqvist      | 0737-740189 |
| Bitr. TL:                  | Angelica Haraldsson | 0727-056669 |
| Bitr. TL:                  | Rolf Thomasson      | 0733-641444 |
| Domarordförande:           | Mikael Karlstedt    | 0709-545565 |
| Domare                     | Matilda Adolfsson   | 0768-684862 |
| Teknisk chef:              | Patrik Nilsson      | 0761-387874 |
| Teknisk chef RHK:          | Raymond Johansson   | 0733-330151 |
| Teknisk kontrollant RHK:   | Erik Uppsäll        | 0702-899599 |
| Säkerhetschef:             | Tomas Olsson        | 0702-695369 |
| Tävlingssekreterare:       | Patrik Jönsson      | 0706-554532 |
| Tävlingskassör:            | Jan Blomberg        | 0705-896955 |
| Miljöansvarig:             | Ulf Danielsson      | 0706-588099 |
| Banchef:                   | Johan Roxlin        | 0706-683101 |
| Depåchef:                  | Fredrik Olsson      | 0705-535091 |
| Faktafunktionär start/mål: | Ingemar Kristensson | 0705-497414 |
| Faktafunktionär ljud:      | Carina Nilsson      | 0739-139599 |
| Anmälan:                   | Kajsa Gustavsson    | 0706-992731 |
| Mediakontakt:              | Jan Blomberg        | 0705-896955 |

*Genom din anmälan godkänner du att deltagandet sker på egen risk, att du är förbered inför tävlingen och att du beaktar arrangörens instruktioner.*

### Incheckning

Ni som förbetalt utnyttjar vår "fastline" vid incheckning. Ni behöver inte gå av vid anmälningsstugan, utan Ni kör direkt in ställer er i ordning. Ni kan sedan i lugn och ro komma och anmäla er i stugan vid grinden. Licenskontroll sker i samband med besiktningen.

## Fri träning

Under fredagens fria träning, som ingår i startavgiften, kommer vi att ha fasta träningstider som sker i rullande schema. Line up för fri träning är som vanligt nedanför "Micro"-bron i nedre depån. Då vi likväl blir 13 heat så kommer tempot under fria träningen vara högt så var i god tid till line up.

## Besiktning

Vi är många anmälda bilar även i år men besiktningen är anpassad för detta. Eftersom kvalen för de flesta inte påbörjas förrän på lördagen så har ni hela fredagen på Er och ni som kör i heat 11-13 har även lördagsförmiddagen på er.

## Förarsammanträde

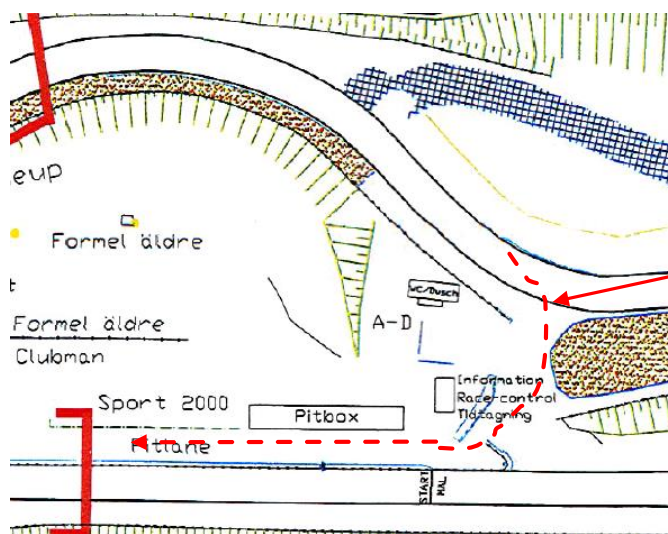
Förarsammanträdet sker i digital form samt ett kortare möte på plats. Länk till det digitala materialet skickas ut i samband med denna startbekräftelse. Det är obligatoriskt för varje förare att gå igenom det digitala materialet innan tävlingens start samt att delta på mötet.

**Obligatoriskt förarsammanträde sker lördag klockan 8.00 i besiktningshallen.**

## Kval / Tävlning

Samtliga klasser kör ett tidskval och två tävlingar. Observera att heat 1-3 kör sitt kval på fredag eftermiddag.

Line up är som vanligt nedanför "Micro"-bron i nedre depån. Vi kommer att ta in Er efter NGK krönet som tidigare år.



Alla klasser kör runt tornet och in i Pitlane. RHK fortsätter in i Park Fermé som ligger i slutet av Pitlane och övriga svänger in i depån via grind nr 2.

Pixel signalsystem används på posteringar. Om flaggor visas på posteringen så gäller dessa. (Säkerhet vid t.ex. tekniskt fel på ljussignaler).

För stående start är pole position på vänster sida i färdriktningen. För rullande start är pole position på höger sida i färdriktningen. Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet. Tävländes varvtid under kvalet avgör startplacering i första tävlingen. Första tävlingens bästa varvtid avgör startplacering i huvudtävlingen. Startplacering anslås i parkeringsdepån. Om tävlande utgår lämnas plats vakant.

Prisutdelning sker nere vid restaurangen direkt efter söndagens huvudrace.

Hela tävlingsledningen äger rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.

Safety Car, SC, kommer att användas.

Maxhastighet i maskindepån är gånghastighet. Maxhastighet i bandepån är 50 km/tim.

## **Miljö**

Vi har en miljöstation som är placerad invid halkbanan i nedre parkeringsdepån. Allt miljöfarligt avfall t.ex. spillolja, däck, batterier m.m. skall placeras i respektive behållare. Finns ingen lämplig behållare är det förarens ansvar att ta med sig avfallet från anläggningen. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall uppstå, skall Ring Knutstorp ovillkorligen och omedelbart kontaktas. Deltagare skall följa SBF:s regler genom användning av täta presenningar och absorbenter eller absorberingsmattor för att förhindra oljeläckage. Om detta inte följs kan böter på SEK 500:- utkrävas direkt på plats och därefter omgående avhysning ur depån.

## **Ljud**

Då vi fortfarande har max 95dB vid förbifart enligt SBF:s regler så hoppas jag verkligen att ni tittar över era dämpare innan ni kommer. Då får ni köra och vi slipper en massa obehag. Anmärkning på hög ljudnivå kommer medföra svartflagg och innan ni får köra vidare krävs åtgärd som ska visas för tekniker.

## **Startplacering**

Tävlandes bästa varvtid under tidskval avgör startplacering i första tävlingen. Första tävlingens bästa varvtid avgör startplacering i huvudtävlingen. Startplacering anslås i parkeringsdepån. Om tävlande utgår lämnas plats tom.

## **Startmetod**

Stående start med signallampor. Klasser med rullande start i sitt klassreglemente kommer genomföra rullande start med signallampor.

## **Felaktig start**

Vid felaktig start utdelas som regel tidstillägg. Tävlingsledningen har även möjlighet att utdöma Drive Through och Stop and go bestraffning.

## **Depå**

Av säkerhetsskäl är det viktigt att alla brandgator och grindar hålls fria under hela helgen. Detta gäller även när ni packar ihop inför avfärd på söndag. Ingen får lämna området innan kl 17.00 på söndag utan tävlingsledningens medgivande.

Vi vill att publiken skall ha möjlighet att se tävlingsbilarna varför dessa skall placeras mot depågatorna så att publiken har möjlighet att få se dem.

På Ring Knutstorp gäller depåstynad mellan kl. 20.00–07.00. Det är ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet, ex: starta motorer, spela hög musik m.m. Det är heller ej tillåtet att grilla i depån. Minibikes får inte framföras av person under 15 år

## **Bandepå**

Förare får ha högst två mekaniker i bandepån. Barn under 15 år får ej vistas i bandepån. Bil som förefaller använda mycket olja kan förbjudas att fortsätta.

## **Kvalifikations minimum**

Tävlingsledningen äger rätt att tillämpa 110% regeln för SPVM, BMW Cup och CAR samt 130% för RHK.

## **Bestraffning**

Bestraffning med tidstillägg, Drive Through och Stop and go kan komma att tillämpas i alla klasser utöver varning, tävlingsböter och diskvalificering. Ojust eller vårdslös/omdömeslös körning accepteras inte. Samtliga banfunktionärer är informerade om arrangörens hårda syn på ojust körning. Med detta menas att avsiktlig trängning, någon form av hjul eller karosskontakt ovillkorligen kommer att inrapporteras till tävlingsledningen, vilken avgör bestraffningen. Vid ojust körning visas observationsflagga enl. reglemente G15.1. Den tävlande skall direkt efter heatet kontakta tävlingsledaren för besked. Underlåtenhet kan medföra bestraffning. För vårdslös/omdömeslös körning skall svartflagg tillämpas. Bedöms förseelsen inte som grav kan den tävlande tillåtas fortsätta heatet efter tillrättavisning i bandepån av tävlingsledningen. Bedöms

förseelsen som grav, vårdslöst agerande med avåkningar eller skada som följd, skall den tävlande diskvalificeras. Om klubbstyrelse/klassansvarig gemensamt anser den diskvalificerade föraren uppträder på sätt som skadar vår sportgren, äger dessa rätten att utdöma startförbud vid andra kommande starttillfällen där klubben är arrangör/medarrangör.

### **Övrigt**

Officiell anslagstavla finns vid "vita tornet". Där kommer extra PM och resultat att anslås. Resultat kommer också att publiceras på [www.sportvagnsmeeting.se](http://www.sportvagnsmeeting.se)

Glöm ej att inlämna korrekt ifylld "Mekanikeranmälan" – blankett i anmälningssekretariatet i samband med ankomst till banan.

*MSCC hälsar Er Hjärtligt Välkomna till Ring Knutstorp.*

Helsingborg 2023-06-22

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Mikael Östberg', with a long horizontal line extending to the right.